

Bruno Angelo Sforzini produzioni varie presenta



STORIE DI MOTOCROSS

TORMENTATA CARRIERA SPORTIVA DI UN ASPIRANTE (SFIGATO) CAMPIONE
commentata con ironia

Storia di sudore, polvere, lacrime, sangue (eh sì!) e poche soddisfazioni.
Una punta di divertimento e una di sano masochismo

GLI IMPROBABILI ESORDI: Il motocross non mi interessa, vorrei correre in pista...

Primi malaugurati contatti con le piste e le moto da fuoristrada.



Savignano sul Rubicone. (data imprecisata, probabile maggio 1976)

La foto è decisamente mossa ma conoscendo il fotografo nonché proprietario della moto non c'era da meravigliarsi.

Jeans, stivaletti, maglione e nessun casco (casco? Che cos'è?)

La sicurezza in questa epoca post pionieristica era ancora un concetto estremamente relativo.

Moto: Ducati 125 Regolarità 1975

Foto: Giuliano Savadori



Località Fosso Ghiaia RA – 1978

La moto, come sarà sempre piacevole consuetudine, è strettamente «factory», nel senso che è fatta in casa (vedi pagine seguenti).

Il nostro eroe ha scelto definitivamente quella che sarà la sua strada, cioè ...il fuoristrada.

Tuta da meccanico e guanti da lavoro sono quanto di meglio ci si può permettere in tema di abbigliamento tecnico, ma ci sono già il casco NAVA Vip ed i lezzosissimi stivali Gaerne rossi (un mutuo).

Foto: Giuliano Savadori (che ha imparato a fotografare ed ha una reflex Olympus OM10)

LA PRIMA MOTO da MOTOCROSS, ho già 21 anni...

...sarei decrepito per iniziare



Cervia RA - 1978

La favolosa ed amatissima prima moto da cross. Realizzata in casa (che fa da sfondo) assemblando pezzi rimediati dalle fonti più disparate.

Caratteristiche peculiari: motore estremamente generoso ed affidabile, telaio facile a separarsi spontaneamente in due distinte parti (!!??) preferibilmente sotto la culla.

Moto: SBR 250 MC KTM 1978 Mk2

Foto: Oriano Gualazzi

Disquisizione sulle denominazioni delle moto prototipo fatte in casa

SBR costruttore/250 cilindrata,/MC impiego (omettere)/MAER telaista (se presente)/KTM motore/MK1 versione riferita allo stesso telaio /978 anno ecc.ecc.,

Artigianato e passione...



Cervia RA - 1978

Questa moto non ha mai gareggiato perciò il numero di gara 91 è pura scenografia. Particolari «factory» tabella portanumero anteriore, fiancattine in nylon, marmitta a serpentone elaborata da un grezzo donato da Giannelli. Forcellone seconda versione, ammortizzatori Corte & Cosso con serbatoio s.

Moto: SBR 250 MC KTM 1978 Mk2

Foto: Oriano Gualazzi

LE MOTO 1979-1980



Cervia (RA) 1978

Per contrastare i frequenti problemi di rottura del telaio 1 (Montesa Cappra 175 - 1969) l'Atelier SFORZINI & FONTANA* provvede ad installare un recentissimo (allora) nuovo telaio MAER su tutto il resto del ...materiale.

Qui il «braccio» tecnico Veniero Fontana provvede alle numerose modifiche ed adattamenti.

Moto: SBR 250 MAER KTM Mk1 1978

Foto: B.Sforzini

* Questa accoppiata sarà responsabile numerose altre realizzazioni e boiate incredibili nel periodo 1974-1981.

La passione genera necessità, la necessità alimenta la passione...



Cervia (RA) 1978

Il prototipo sta prendendo forma.

Da notare il super cavalletto realizzato dal sottoscritto impiegando almeno quattro metri di trafilato, dal peso incredibile.

Moto: SBR 250 MAER KTM Mk1 1978

Foto: B.Sforzini

LE MOTO 1979 segue...



Cervia (RA) 1979

Ed ecco pronta la prima versione MAER-KTM, molte ne seguiranno.
In questa forma debutta in gara il 25 maggio 1980.
Si notano la temporanea assenza di targhe portanumero e
la incredibile altezza da terra.

Moto: SBR 250 MAER KTM Mk2 1979

Foto: B.Sforzini



Cervia (RA) 1979

Comunque SE il pilota riusciva a salire in sella ,
tutto il complesso assumeva una altezza abbastanza umana.

Moto: SBR 250 MAER KTM Mk2 1979

Foto: B.Sforzini

Pre agonismo



Località Fosso Ghiaia (RA) 1979

Ottenuto uno straccio di moto efficiente, i due soci decidono che è ora di fare sul serio (!) ed affrontano i primi allenamenti pre-agonistici. Assistono Valter Rossi, da adulto sarà maitre di fama internazionale e PierLuca Pazzaglia aspirante pilota.

Si nota un considerevole salto di professionalità evidenziato da braghe di pelle con tanto di nome sopra, come si usava quei tempi.

(M.Robert: £. 95.000, un altro mutuo)

Moto: SBR 250 MAER KTM Mk3 1979

Foto: Giuliano Savadori



Località Fosso Ghiaia (RA) 1979

Siamo ottimisti, quindi proviamo anche le partenze...

Foto: Giuliano Savadori

Pre agonismo, località Fosso Ghiaia RA



Località Fosso Ghiaia (RA) 1979

Sulla nostra pista privata (non lo sarà per molto) gli avversari non sono molti

Moto: SBR 250 MAER KTM Mk3 1979

Foto: Giuliano Savadori



Località Fosso Ghiaia (RA) 1979

Comunque ce la mettiamo tutta

Foto: Giuliano Savadori

Pre agonismo, località Fosso Ghiaia



Località Fosso Ghiaia (RA) 1979

Veniero in adorazione della KTM 125 che lo ha disarcionato, il pubblico apprezza...

Foto: Giuliano Savadori



Località Fosso Ghiaia (RA) 1979

Si misura la fifa che fanno i salti. Ambientazione da società post industriale. Sono comparse le targe portanumero regolamentari

Moto: SBR 250 MAER KTM Mk2 1979

Foto: Giuliano Savadori

La decisione della vita

Richiedere la Licenza di Conduttore ha un impatto emotivo devastante dopo questa azione non ti potrai tirare indietro con nessuna scusa

DATA _____ LOCALITÀ _____
MEDICO SERVIZIO _____
DIAGNOSI E PROGNOSI _____

GUARIGIONE CON CERTIFICATO MEDICO _____

DATA _____ LOCALITÀ _____
MEDICO SERVIZIO _____
DIAGNOSI E PROGNOSI _____

GUARIGIONE CON CERTIFICATO MEDICO _____

DATA _____ LOCALITÀ _____
MEDICO SERVIZIO _____
DIAGNOSI E PROGNOSI _____

GUARIGIONE CON CERTIFICATO MEDICO _____

C.O.N.I. F.I.M.



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LICENZA E SCHEDA MEDICA
1980



Gruppo Sanguigno A RH P
Protesi dentaria SI NO
Acuità visiva OS 10 OD 10
Obbligo correzione visiva SI NO
Lenti a contatto SI NO
Vaccinazione antitetanica SI NO
Date 25 04 73
Allergie _____

ANAMNESI REMOTA
(con particolare riguardo agli infortuni)

Spazio per il diario clinico microfilmato

SFORZINI BRUNO
cognome e nome

02 04 59 13094
data di nascita N. Licenza

V GIOTTO 14
indirizzo

CERVIA 1 992158
città tel.

0200 RAVENNA GRANDPLAST
num. M.C. nome M.C.

CADETTO FUORISTRADA
TIPO DI LICENZA

AVVERTENZE

La presente licenza è strettamente personale e valida per la partecipazione a gare approvate dalla F.M.I. in Italia.
Deve essere presentata ai Commissari di Gara ed al Medico di Gara in sede di operazioni preliminari unitamente alla patente di guida o altro documento d'identità valido pena la esclusione dalla gara.

...una specie di attestato di virità: ora hai le palle. Anche se fintanto che non scendi nell'arena non è proprio così.

Programmazione della attività agonistica 1980

dopo aver ottenuto la licenza si cerca di fare sul serio: ecco il calendario delle corse



RAVENNA, 7/3/1980
A TUTTI I PILOTI DEL
GRONDPLAST MC RAVENNA
LORO SEDI

ISCRIZIONI GARE 1980. =

- Le iscrizioni devono essere inviate SEI GIORNI PRIMA della gara (se la gara è alla domenica l'iscrizione deve essere spedita al lunedì - farà fede il timbro postale - e dovrà pervenire entro il giovedì).
- E' consigliabile, al giovedì, chiedere conferma, telefonando al MC organizzatore, se è pervenuta la propria iscrizione. In caso contrario confermare l'iscrizione con telegramma. Attenzioni: non saranno ritenute valide le iscrizioni telefoniche o telegrafiche, il telegramma servirà solo per suscitare una raccomandata non ancora pervenuta al MC organizzatore al giovedì.
- Le iscrizioni saranno ritenute valide solo se fatte singolarmente nell'apposito modulo (uguale per tutti i MC della Regione di cui lo specimen fornito dalla Delegazione FMI sottoscritto, con firma autografa, dal conduttore e debitamente compilato in ogni sua parte, con particolare riferimento a: documento di riconoscimento (che deve essere lo stesso che sarà poi esibito ai Commissari il giorno della gara); codice fiscale e tutte le altre chiamate previste nel modulo.
- Nella ipotesi che le iscrizioni siano inoltrate da persona diversa dal Conduttore, si consiglia di predisporre in anticipo, compilando il congruo numero di moduli e di consegnarli all'eventuale incaricato delle iscrizioni.
- Non sono ammesse iscrizioni cumulative.
- Può essere fatta una unica busta contenente più moduli.
- In caso di impossibilità di partecipare alla gara, il Pilota dovrà inviare giustificazione telegrafica.



CALENDARIO GARE TERRITORIALI 1980 (EMILIA ROMAGNA/MOTOCROSS)

MARZO

- 16 - MC SALSOMAGGIORE (Predella) Region. 125 C / 250 J / (C.R. Junior 250)
- 30 - MC SALSOMAGGIORE (Predella) Region. 125 C / Interr. 250 Junior

APRILE

- 7 - MC GRONDPLAST RAVENNA Region. 250 C / 125 J / (C.R. Junior) 4
- 14 - MC BOLONA "R" (Molinella) 50 C / 250 J, Regionale Monomarcia (promozionale sperimentale) ?
- 20 - MC S.VITALE (S.V. Baganza) 500 Junior Interregionale e (GG)
- 20 - MC BOLOGNA "R" (Molinella) 50 C / 250 J, Regionale
- 25 - MC DIADORA (Casalfiumanese) 250 C Reg. / 250 J Interr. (C.R. 250 C)
- 25 - MC PARMA (Lesignano) 125 C Reg. 250 J Interr. (Camp.R. 125 C)
- 26 - MC RAVENNA GRONDPLAST Monomarcia Provinciale
- 27 - MC RAVENNA GRONDPLAST 125C / 250 J / Reg. (C.R. 250 J)
- 27 - MC BOLOGNA "R" (Molinella) SIOECARCROSS Int/ 250 Cad. Regionale

MAGGIO

- 1 - MC Langirano (Reno di T.) 250 C / 125 J Reg. (C.R. ambedue)
- 1 - MC UISP MODENA (Savignano S.P.) 125 C / 500 J. (C.R.)
- 1 - MC FAENZA (Coralli) 125 C / Reg. (20.000 Scudi Pass. Prova unica) e 500?
- 1 - MC BARTOLINI SAVIGNO (Simecross Speria) Interr.
- 4 - BOLOGNA "R" (Molinella) 50 C / 250 J Interr. (C.R.)
- 11 - MC S.VITALE 250 C Reg. / 250 J Interr. (C.R.)
- 25 - MC SALSOMAGGIORE (Predella) 125 C / Reg. (Riempitivo)
- 25 - MC BRIGHI MELDOLA (Le Rupi) 250 C / 500 J Interr. (C.R. 500 J) 2

GIUGNO

- 1 - MC PARMA Lesignano 125 C Reg. 500 J Interr. (C.R. 500 J)
- 8 - MC SGARZANI Le Rupi 125 C / 250 J Interr. (C.R. 250 J)
- 8 - MC BOLOGNA "R" Molinella 50 C / 125 J (Reg. ambedue)
- 8 - MC LANGHIRANO 125 C / Reg. / 500 J Interr. (C.R. 500 J)
- 21 - CASALIONE - Speedway cross 125 C / 125 J Interr. sper. moto da cross
- 22 - MC S. MARINO (Baldess.) 125 C / 250 J Interr. (C.R. 250 J)
- 29 - MC TORREGGIANI (M. Formiche) 50 / 250 C Reg. (amb. C.R.)

LUGLIO

- 5 - MC CASALIONE - Speedway cross 250 J Interr. (notturna)
- 26 - MC CASALIONE - Speedway cross 250 Cad / Jun. Interr.
- 27 - MC PASOLINI RIMINI (Baldass.) 250 Cad. Interr. (riempitivo) 8
- 27 - MC RAVENNA GRONDPLAST - RADUNO INTERREGIONALE

AGOSTO

- 10 - MC CITTA' RIMINI (Baldassarona) 125/250 C. Interr. 5
- 14 - MC BRIGHI MELDOLA Le Rupi 125/250 Cad. (C.R. ambedue)
- 31 - MC LANGHIRANO (Reno di T.) 125/250 Cad. Reg. (C.R. 125) 5

SETTEMBRE

- 7 - MC UISP MODENA (Savignano s/P) 125 C / 250 J Interr. (C.R. 250 J)
- 14 - MC SALSOMAGGIORE "Predella" 125 J Interr. riempitivo 6
- 21 - MC PARMA (Lesignano B) 125 C / Reg. / 250 J Interr. (125 C.C.R.)
- 28 - MC BRIGHI MELDOLA 125 Cadetti / 250 Jun. Interr.
- 28 - MC S.VITALE 250 C / 500 J Interr. (C.R. ambedue)

OCTOBRE

- 5 - MC DIADORA (Casalfiumanese) 125 / 250 Cad. Region. (C.R. ambedue)
- 12 - MC UISP MODENA (Savignano S/P) 50 C Interr. / 125 C/J Intermarche sper.
- 12 - MC BOLOGNA "R" (Molinella) 250 C / Reg. / 125 Cad. Prov.
- 19 - MC PASOLINI RIMINI () 125 / 250 Cad. Interr. ambedue
- 19 - MC FAENZA (Coralli) 250 C Interr. (Prova unica 60.000 scudi passatore) 7
- 26 - MC RAVENNA GRONDPLAST - Junior Senior Reg. DUE ORE A COPPIE 8

NOVEMBRE

- 9 - MC DIADORA (Casalfiumanese) Cadetti/Junior/Senior - 2 ore a squadre

Anche se sei un illustre nessuno ti senti coccolato e considerato dal motoclub: SEI UN PILOTA!

Ravenna, 3 Ponti 25 maggio 1980

Campionato Regionale Cadetti 250 – **IL DEBUTTO IN COMPETIZIONE!** – gara # 1



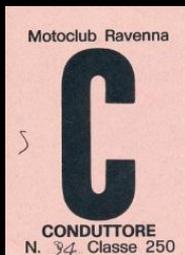
Ravenna, 3 Ponti 25 maggio 1980

La qualifica avviene per tempi cronometrati.

C'è un fango bestiale (ha piovuto tutta la notte) ...una gran tensione, Tanto che neanche dopo 100 metri sono già in terra, fredda e bagnata.

Moto: SBR 250 MAER KTM Mk2 1979

Foto: Attualfoto



Bruno Angelo Sforzini



Ravenna, 3 Ponti 25 maggio 1980

Prima di una discreta serie di frustranti mancate qualificazioni sulla pista di casa a Ravenna. La selezione del cronometro è spietata: 52 posti in griglia, 55 ° tempo.

Considerate le premesse, le condizioni generali e l'esperienza, bravo comunque!

Moto: SBR 250 MAER KTM Mk2 1979

Foto: Attualfoto

Storie di Motocross

10

Meldola FO, Le Rupi 24 agosto 1980

Interregionale Cadetti 250 – gara # 2

24 Ago '80

Moto Club « G. BRIGHI » - Meldola

Conduuttore N. 27	Classe 250
Visita medica Mosconi	Verifica licenza H
Tassa iscrizione Monti	Verifica iscrizione

Esordio su questo temibile tracciato de «Le Rupi» Interregionale 250 Cadetti.

Prima esperienza di partenza al cancello per disputare una batteria di qualificazione.
EMOZIONE!

Moto impiegata SBR250MAER Villa Mk2 con installato un propulsore Villa 250 (maledettissimo cesso) «carter grandi» nuovo di fabbrica.

Roccia temibilie
Polverone tremendo
Discesone da diarrea

Risultato: 15° in batteria,
purtroppo ne passavano 13
Niente foto per questa gara

Meldola FO, Le Rupi 28 settembre 1980

Campionato Regionale Cadetti 125 – gara # 3 - terza gara stagionale (anche terza della mia vita)



Meldola FO, Le Rupi 28 settembre 1980

Il campione rilassato prima del via.

L'amico Oriano assiste e Veniero se la ride.

Superba organizzazione per questa gara: per la prima ed unica volta in tutta la mia carriera di pilota (anche successiva) disponiamo di furgone messo gentilmente a disposizione dall'idraulico Fontana.

Foto: Giuliano Savadori



Meldola FO, Le Rupi 28 settembre 1980

E adesso...

Foto: Giuliano Savadori

* Oriano Gualazzi perderà la vita qualche anno più tardi in un incidente in moto

Meldola FO, Le Rupi 28 settembre 1980 – Campionato Regionale Cadetti 125 – gara # 3



Meldola FO, Le Rupi 28 settembre 1980

Chiamata al cancelletto per il KTM MC 125 RV n. 47, che sarei io sulla moto gentilmente affidatami da Pierluca Pazzaglia.

Foto: Giuliano Savadori

NOTA: La partecipazione a questa categoria è tale che ogni domenica mattina si disputano fino a sei (6) batterie di qualificazione per accedere alle due semifinali!



Meldola FO, Le Rupi 28 settembre 1980

Batteria di qualificazione, sono fra gli ultimi...

Moto: KTM MC 125 RV 80

Foto: Fotosprint

Meldola FO, Le Rupi 28 settembre 1980 – Campionato Regionale Cadetti 125 – gara # 3



Meldola FO , Le Rupi 28 settembre 1980

Distanzio gli avversari, sulla roccia...

Moto: KTM MC 125 RV 80

Foto: Fotosprint

Le Rupi! Un nome che parla da solo!
Pista tutta sulla roccia, angoscia pura. Ho visto gente che giunta all'inizio del terribile muro in discesa si è fermata e non è mai più scesa.... Ancora adesso che la montagna è franata gli portano da mangiare lassù.
Con mio massimo sgomento su 14 gare in regione ben 6 si disputavano qui.



Meldola FO, Le Rupi 28 settembre 1980

Derapage impegnativo (?) viaggiando in terz'ultima posizione

Moto: KTM MC 125 RV 80

Foto: Giuliano Savadori

Meldola FO, Le Rupi 28 settembre 1980 – Campionato Regionale Cadetti 125 – gara # 3



Meldola FO , Le Rupi 28 settembre 1980

Tirando come un forsennato riesco anche a cadere all'ultimo giro perdendo due posizioni e ...sono ultimo.

Moto: KTM MC 125 RV 80

Foto: Fotosprint



Meldola FO, Le Rupi 28 settembre 1980

Eccomi complimentato dal mio cronometrista per superba prestazione...

Foto: Giuliano Savadori

Meldola FO, Le Rupi 28 settembre 1980 – Camp.Reg. Junior 250



Meldola FO; Le Rupi 28 settembre 1980

Veniero Fontana alla partenza tra gli junior 250, gli ho affidato il mio MAER al quale come detto abbiamo sostituito il superbo propulsore KTM con un cossissimo Villa nuovo di fabbrica.

A fianco del nostro eroe ci sono degli autentici «manici» dell'epoca.

Foto: Giuliano Savadori

PS: a quest'epoca il motocross è cosa seria, le targhe portanumero hanno una dimensione ed una posizione obbligata, lo sfondo ed il colore dei numeri sono regolamentati:

125 sfondo nero numeri bianchi

250 Cadetti sfondo giallo numeri rossi

250 Junior sfondo verde numeri bianchi

500 Junior sfondo giallo numeri neri



Meldola FO, Le Rupi 28 settembre 1980

Da buon amico, per non frustrarmi arriva ultimo anche lui, semisoffocato dalla mascherina anti polvere.

Ma la moto era veramente troppo alta ed impegnativa.

Moto: SBR 250 MAER Villa Mk3

Foto: B.Sforzini

Notare: I meravigliosi stivali RG bicolori di Veniero, talmente fighi che ci sarebbe potuti andare in discoteca. Arte italiana allo stato puro.

Ravenna, 3 Ponti 26 ottobre 1980

Campionato Provinciale Cadetti 125 – gara # 4



Ravenna , 3 Ponti 26 ottobre 1980
I miei tecnici preparano i mezzi per le prove.
Moto: Aprilia MX 125 80 (un po' scassata)
Foto: B.Sforzini

Team super organizzato per la gara dei 3 ponti, ultima stagionale. A disposizione ben due moto: la KTM MC 125 RV '80 di Pierluca Pazzaglia già utilizzata a Meldola e l'Aprilia MX 125 '80 di Igor Farnedi, ovviamente entrambe a prestito, più ben due tecnici: Alberto «Bibo» Melai e Veniero Fontana, anche loro ..a prestito.



Ravenna , 3 Ponti 26 ottobre 1980
Opto per il KTM perché sebbene più lento ha i pneumatici in migliori condizioni
Moto: KTM MC 125 RV 80
Foto: V.Fontana

Ravenna, 3 Ponti 26 ottobre 1980 - Camp. Provinciale Cadetti 125 – gara # 4



Ravenna , 3 Ponti 26 ottobre 1980

Prendo confidenza con lo spaventoso salto (appena allestito) che immette sul piazzale di partenza.

Ogni volta che lo affronto mi provoca dei movimenti intestinali.

Moto: KTM MC 125 RV 80

Foto: V.Fontana



Ravenna , 3 Ponti 26 ottobre 1980

Sempre lo stesso salto, mosso e preso da lontano; si vede che terrorizzava anche il fotografo...

Moto: KTM MC 125 RV 80

Foto: V.Fontana

Ravenna, 3 Ponti 26 ottobre 1980 - Camp. Provinciale Cadetti 125 – gara # 4



Ravenna , 3 Ponti 26 ottobre 1980

Taglio il traguardo 14° assoluto in perfetta solitudine.
E' la prima finale che faccio. Miglior risultato dell'anno.
Mi sono divertito un sacco!!!

Moto: KTM MC 125 RV 81

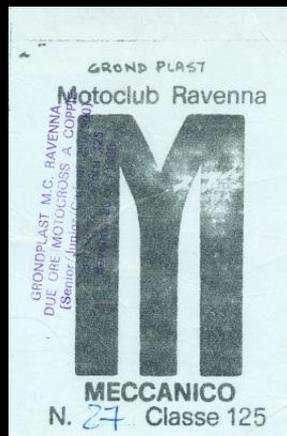
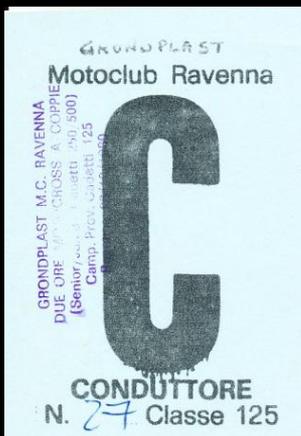
Foto: V.Fontana



Ravenna , 3 Ponti 26 ottobre 1980

Consueti complimenti del cronometrista a fine gara.
La folla guarda ammirata l'eroe che torna dalla battaglia

Foto: V.Fontana



Allenamenti invernali 1980 - Ravenna, 3 Ponti



Ravenna , 3 Ponti – 1980

Esaurite le possibilità di competizione, ci si allena.

Giro con la nuova (non costruita in casa...) Beta CR250 1980 di Veniero Fontana.

Il motore è una BOMBA ATOMICA, anche il resto della moto è super.

Quando scendo sono depresso.

Moto: Beta CR250 1980

Foto: Giuliano Savadori



Ravenna , 3 Ponti – 1980

La confidenza nei salti è molto migliorata (la messa a fuoco no...)

Moto SBR 250 MAER Villa Mk2

Foto: V.Fontana

Allenamenti invernali 1980 - Ravenna, 3 Ponti



Ravenna , 3 Ponti – 1980

Ma perché non uso la testa nei salti??

Perché il fotografo se l'è dimenticata. Peccato, perché la foto era bella.

Si notano le peculiarità tecniche:

forcellone Maer corto e diritto e forcella Paioli magnesio esagonale molle+aria (pericolosa)

Moto: SBR 250 MAER Villa Mk2

Foto: V.Fontana

Somme di un anno di apprendistato

data	Località	PR	impianto	validità	classe	categoria	num	moto	ass	finale	semi	q2	q1	note	#
07-apr-80	Ravenna	RA	3 Ponti	C.Regionale	250	Cadetti	94	Maer KTM				55		crono 55° passano 52	1
25-mag-80	Ravenna	RA	3 Ponti	C.Regionale	125	Cadetti								sponsor non fornisce la moto	
24-ago-80	Meldola	FO	Le Rupi	Interregionale	250	Cadetti	27	Maer V				15			2
28-set-80	Meldola	FO	Le Rupi	C.Regionale	125	Cadetti	47	KTM				20			3
26-ott-80	Ravenna	RA	3 Ponti	C.Provinciale	125	Cadetti	47	Maer V	14						4

Incombe la STAGIONE 1981

Un anno di esperienza ed una voglia matta

DATA 20/6/81 LOCALITÀ Montalupo
MEDICO SERVIZIO For. F. J. C. T. S. C.O.N.I. F.I.M.
DIAGNOSI E PROGNOSI
Training distensivo
piacevole con buon riscontro
prova: cinque s.c.
GUARIGIONE CON
CERTIFICATO MEDICO _____
DATA _____ LOCALITÀ _____
MEDICO SERVIZIO _____
DIAGNOSI E PROGNOSI _____
GUARIGIONE CON
CERTIFICATO MEDICO _____
DATA _____ LOCALITÀ _____
MEDICO SERVIZIO _____
DIAGNOSI E PROGNOSI _____
GUARIGIONE CON
CERTIFICATO MEDICO _____


FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LICENZA E SCHEDA MEDICA

1981



Nel retro della licenza il «trofeo» più significativo che conseguro: un rapporto di incidente.

Gruppo Sanguigno A RH P
Protesi dentaria SI NO
Acuità visiva OS 10 OD 10
Obbligo correzione visiva SI NO
Lenti a contatto SI NO
Vaccinazione anti. valida SI NO
Allergie: 25 04 73
Cogn. Fig. SFR. BRU. BRUNO H. 1958

ANAMNESI REMOTA
(con particolare riguardo agli infortuni)

Spazio per la fotografia





SFORZINI BRUNO
cognome e nome
02.06.58 13094
data di nascita N. Licenza
V GIOTTO 14
indirizzo
CERVIA 992158
città tel.
0299 RAVENNA GRAND PLAST
num. M.C. nome M.C.
JUNIOR FUORISTRADA
TIPO DI LICENZA

AVVERTENZE
La presente licenza è strettamente personale e valida per la partecipazione a gare approvate dalla F.M.I. in Italia.
Deve essere presentata ai Commissari di Gara ed al Medico di Gara in sede di operazioni preliminari unitamente alla patente di guida o altro documento d'identità valido pena la esclusione dalla gara.

Rinnovare vuol dire che non era stato un caso: VOGLIO ESSERCI!

LE MOTO 1981

Evoluzione continua



Cervia RA 1981

Evoluzione durante la pausa invernale

La moto ha subito numerosi fondamentali aggiornamenti per accrescerne la competitività.

Alcuni di essi si riveleranno azzeccati, altri purtroppo no.

Il motore Villa è stato un male necessario, ma si è rivelato lento e/o poco trattabile.

Per contrastare la tendenza ad impennare è stato installato un forcellone più lungo (a banana) di provenienza Villa.

Sostituite anche le ruote complete che ormai avevano «dato».

Una nuova forcella da Marzocchi PIFFERO da 38 mm – 280 mm di corsa.

Ammortizzatori Corte & Cosso con serbatoio integrato, più leggeri di quelli precedenti a serbatoio e tubetto

Moto: SBR 250 MAER Villa Mk3 1981

Foto: B.Sforzini

Sempre artigianato e passione...



Cervia RA 1981

Ultima bellissima versione della mia creatura (qui la marmitta è smontata) serbatoio a piramide, nuove grafiche. Questa veste debutta a S.Marino RSM il 26 luglio 1981 e rimane invariata fino alla vendita in febbraio 1982.

Moto: SBR 250 MAER Villa Mk4 1981

Foto: B.Sforzini

Esordio stagionale 1981: la solita gara di casa

Ravenna – Crossodromo 3 Ponti – 21/22 marzo 1981 - Campionato Regionale Junior R 250



Ravenna-RA-21 marzo 1981

Con rinnovata sicurezza, i nostri eroi (Bruno #27, Veniero #18) stanno per varcare il cancello per le prove libere del sabato 21 marzo 1981.

Foto: G.Savadori



Ravenna-RA-21 marzo 1981

....per accorgermi subito che le evoluzioni tecniche apportate necessitano di una profonda messa a punto, le sospensioni sono sbilanciate e la moto manifesta una irritante tendenza a cadere di punta nei salti.

Foto: G.Savadori

Ravenna, 3 Ponti – 21/22 marzo 1981

Campionato Regionale Junior 250 – gara # 1



Ravenna 21 marzo 1981

L'assetto diventato «chopper» (nel futuro si chiamerà «da sabbia») compromette anche l'agilità.

Foto: G.Savadori



Ravenna 21 marzo 1981

..e l'inserimento.

Nota su abbigliamento:

- casco NAVA Vip
- occhiali SALICE
- stivali GAERNE (quelli di Mikkola)
- guanti Armelli
- pantaloni M.Robert (versione tutta pelle e niente elastico)

Foto: Fotosprint

Ravenna, 3 Ponti 21/22 marzo 1981 - Campionato Regionale Junior 250 – gara # 1



Ravenna 21 marzo 1981
Foto: G.Savadori



Ravenna 21 marzo 1981
Sullo sfondo il paddock affollatissimo per le prove libere del sabato (obbligatorie)
Foto: Fotosprint

Ravenna, 3 Ponti 21/22 marzo 1981 - Campionato Regionale Junior 250 – gara # 1



Ravenna 21 marzo 1981

La forcella Marzocchi Piffero ha una taratura fissa perciò si prova ad ammorbidire dietro per tentare di riequilibrare il tutto...

Foto: Fotosprint

M. C. GRONDPLAST RAVENNA
Via C. Ricci, 5 - Tel. 37114
48100 RAVENNA

C

CONDUTTORE

CLASSE 250

N
27

*27 max 81
P.C.
P.C.*

M. C. GRONDPLAST RAVENNA
Via C. Ricci, 5 - Tel. 37114
48100 RAVENNA

M

MECCANICO

CLASSE 250

N
27

1
2
3
4
5
6

Ravenna, 3 Ponti 21/22 marzo 1981 - Campionato Regionale Junior 250 – gara # 1



Ravenna 22 marzo 1981 :

A Ravenna come sempre l'ammissione alle semifinali passa attraverso la tagliola delle prove cronometrate.

Nonostante questa volta il terreno sia in condizioni perfette...

Foto: Giuliano Savadori



Ravenna 22 marzo 1981

Il comportamento interlocutorio del mezzo mi intimorisce ed il tempo sul giro è alto. Sul terreno casalingo le mie gare consistono sempre in una sterile corsa solo contro il cronometro (sigh!)

Foto: Giuliano Savadori

E nel godermi gratuitamente lo spettacolo pomeridiano degli altri che sputano sangue per disputarsi una misera coppa. (grr!)

...Inconvenienti di percorso

Nonostante questo schifoso esordio stagionale sono gasatissimo e voglio correre per forza, le conseguenze sono purtroppo che pur di correre si va a partecipare ad una gara dalla organizzazione molto approssimativa il 26 aprile 1981 sul tracciato di Monteluro PS.

E' una tragedia: con una Aprilia MX 125 modello «cocktail» (una sintesi tra una MX 80 ed una RG 78) di Igor Farnedi faccio un gran volo, mi distruggo i legamenti crociati del ginocchio sinistro e mi guadagno una inutile ingessatura. Si tratta di una dura lezione e di un altrettanto duro impatto con la realtà: manca esperienza e servirebbe il supporto di qualcuno più navigato.

La gara era stregata dall'inizio ed avrei dovuto capirlo.

Segue anche dolorosissimo intervento al setto nasale (il motocross non c'entra) con relativa convalescenza.

78, 19 12

SFORZINI B.

Moto Club SGARZANI - CANONICI - Forlì

Conduffore N.	Classe
30	250 J.
Visita medica	Verifica licenza
<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
Tassa iscrizione	Verifica iscrizione
<i>[Signature]</i>	

Rientro in attività a Le Rupi di Meldola (ancora!!) il 21 giugno 1981 per una interregionale Junior 250. Ginocchio sembra a posto, il naso mi da un po' fastidio.

Partenza a razzo in batteria e caduta al primo giro nella curva prima del salitone quando ero 4° (forse un po' troppo gassato...) super rimonta e riesco ad acciuffare l'accesso alla semifinale con un 16°.

Semifinale con poca storia navigo indietro e termino 20°, sono soddisfatto comunque.

*Non ci sono foto di questa gara.

Serramazzoni MO – 2 agosto 1981

L'emozione della prima avventurosa trasferta. Lo stato del tracciato però era pessimo...



Serramazzoni MO – 1 agosto 1981

Si inaugura la new wave delle gare in trasferta e del relativo camping sulla pista.

Posto paradisiaco e giornata fantastica

Foto: Bruno



Serramazzoni MO – 1 agosto 1981

L'originale accampamento fatto con vecchi plaid.

Foto: Bruno



Serramazzoni MO – 1 agosto 1981

In libertà prima del succulento pasto (zuppa di verdure calda ecc.) preparata con cura da mamma Guerrina.

Foto: Arianna Matteucci

Serramazzoni MO – 2 agosto 1981

Regionale Junior 250 – gara #4



Serramazzoni MO – 1 agosto 1981

Purtroppo ecco dei gran rompiscatole cremonesi (fratelli Cesari) chiassosi ed ubriaconi, con SETTE mezzi fra camper e roulotte per DUE soli piloti!

Foto: Bruno

Inutile precisare che i pneumatici non sono una voce soggetta a regolare sostituzione: in serata dopo le libere, col seghetto ho rifatto gli spigoli al Barum posteriore già usato in gara a Meldola sulla roccia ed in quattro allenamenti che comunque era duro come il cemento...



Serramazzoni MO – 2 agosto 1981

Finalmente l'alba dopo un a notte trascorsa a maledire quegli stronzi casinisti.

Foto: Bruno



Serramazzoni MO – 2 agosto 1981

Crollo sfinito dopo un modesto 22° posto in batteria, logicamente non qualificato. Ora almeno riesco a dormire.

Foto: Arianna Matteucci

Serramazzoni MO – 22 agosto 1981

Campionato Regionale Junior 125 – gara #5



Serramazzoni MO - 22 agosto 1981

Stupefacente organizzazione del Team per questa gara: Tendone e paletti regolabili nuovi di zecca, tenda canadese nuova anch'essa, televisione (qui non si vede) per seguire anche la F1 ...e bella ragazza.

Foto: Bruno

Seconda gara in pochi giorni in questo magnifico posto immerso nel verde. Gara abbinata ad una tappa del CAMPIONATO ITALIANO SIDECROSS 1000. Questa volta Il clima è decisamente più rilassato. Anche il tracciato è molto più curato. Su questa pista storica si sono disputate alcune prove del Campionato Mondiale Motocross 250.



Serramazzoni MO – 22 agosto 1981

...moto seminuova (ovviamente non mia) anche questa è comunque un prototipo: ha il radiatore basso e lo scarico del TGM.

Maglietta e cappellino FOX Factory (la moda del momento) forniti dal legittimo proprietario della moto, il minorenni Igor Farnedi, aspirante campione.

Foto: Arianna Matteucci (quella qui di fianco)

Serramazzoni MO – 22 agosto 1981 - Campionato Regionale Junior 125 – gara #5



Serramazzoni MO - 22 agosto 1981

Si parte!! La gara è abbinata ad una tappa del Campionato Italiano Sidecross 1000, quindi si può notare un pubblico straboccevole (bei tempi allora) con tanta emozione e «carica» supplementare

Foto: Attualfoto (forse)



Serramazzoni MO – 22 agosto 1981

Immediatamente realizzo perché mi hanno prestato questa moto:

E' un telaio senza motore!!

Foto: Attualfoto (forse)

Serramazzoni MO – 22 agosto 1981 - Campionato Regionale Junior 125 – gara #5



1000 cc. INDECAICROSS
Prove di Complemento Italiano
Foto: S. Campitani - Repubblica

Serramazzoni MO - 22 agosto 1981

Nonostante queste considerazioni malevole si tratta del mezzo più competitivo mai toccato dalle mie nobili (?) natiche.

Foto: Attualfoto (forse)



Serramazzoni MO – 22 agosto 1981

Spingo con i piedi per muovermi dal posto altrimenti le ruote mettono radici!

Foto: Attualfoto (forse)

Serramazzoni MO – 22 agosto 1981 - Campionato Regionale Junior 125 – gara #5



Serramazzoni MO - 22 agosto 1981

Caricato da tanti occhi che mi osservano faccio anche di più di quello che posso.

Foto: Attualfoto (forse)



Serramazzoni MO – 22 agosto 1981

Raccolgo (è il caso di dirlo) un bel 15° in semifinale e...

Foto: Attualfoto (forse)

Serramazzoni MO – 22 agosto 1981 - Campionato Regionale Junior 125 – gara #5



Serramazzoni MO – 22 agosto 1981

...per la prima volta nella vita partirò in una finale.
Notare ancora il pubblico pagante strabocchevole.

Foto: Arianna Matteucci



Serramazzoni MO - 22 agosto 1981

Abbigliamento sobrio dei commissari di percorso per questa gara nazionale.
Ricordare che siamo in agosto.

Foto: Attualfoto (forse)

Serramazzoni MO – 22 agosto 1981 - Campionato Regionale Junior 125 – gara #5



Serramazzoni MO - 22 agosto 1981
Alcuni feroci duelli con degni avversari e ...
Foto: Arianna Matteucci



Serramazzoni MO - 22 agosto 1981
Sono 25° assoluto.
Mi merito la classica foto «cacciatore con la tigre»
(anche se questa è veramente un pecora)
Foto: Arianna Matteucci

Serramazzoni MO – 22 agosto 1981 - Campionato Regionale Junior 125 – gara #5



Serramazzoni MO - 22 agosto 1981

Ho anche il piacere di godermi la gara dei Sidecross e tifare per tutti questi straordinari simpaticissimi veri sportivi.

Foto: Bruno



Serramazzoni MO – 22 agosto 1981

Sono felice, anche se non guadagno una Lira e brindo alla stupefacente prestazione.

Foto: Arianna Matteucci

San Marino RSM – La Baldasserona - 26 luglio 1981

Interregionale Junior 250 – gara # 6

Cronaca: 12° in qualificazione, accedo alla finale.

Purtroppo si scatena il diluvio prima della partenza della mia finale, ed io che ho ancora il cecoslovacco pneumatico Barum posteriore (di cemento) usurato che ha già corso Meldola, Serramazzone e «N» allenamenti non posso sperare di riuscire a salire sul fango.

Pive nel sacco.

Non ci sono immagini a testimonianza.

Meldola, Le Rupì 11 settembre 1981

Interregionale Junior 125

Gara mancata all'ultimo secondo: il giovane sponsor che doveva prestarmi la moto fa retromarcia (smidollato figlio di papà), e resto seduto per terra a guardare...

ELENCO UFFICIALE DEGLI ISCRITTI

SOCIETA' ORGANIZZATRICE: M.C. G. BRIGHI MELDOLA Data 11.10.81
 MANIFESTAZIONE: CROSS INTERREGIONALE JUNIOR cc 125

N.	N. Part.	CONDUTTORE	SOCIETA'	Licenza/Assicuraz.		Gruppo sanguigno	Motociclo		Documento d'identità		
				Categ.	N.		Classe	Marca	Tipo	N.	Località di rilascio
1	1	Sforzini Bruno	Grandplast(RA)	J5	13094	A+	125	T.G.M.	P.	2030986	Pref. (RA)
2	2	Marescalchi Massimo	"	J	4100	A+	125	VILLA	P.	2030758H	" "
3	3	Ricci ILario	UISP Modena	J	21787	RH+	125	SUZUKI	P.	21082464	" (MO)
4	4	Dovizioso Antonio	Sgarzani Canonici	J	32576	O+	125	Ancillotti	P.	2048601	" (FO)
5	5	Simeni Vittorio	Estense	J	21528	B+	125	KTM	P.	2026089	" (FE)
6	6	Laberenti Gaetano	Scandiano	J	04734	A+	125	"	P.	2043970	" (RE)
7	7	Hasi Walter	"	J	22173		125				
8	8		Micro Bologna	J	26667	A+	125	KTM	P.	2125421	" BO
9	9	Cornia Annibale		J	4518		125	VILLA			
10	10	Rossi Vincenzo	Grandplast RA	J	04099	O-	125	MAER	P.	2071202	" RA
11	11	Mena bue Ivano	UISP Modena	J	13658	A+	125	CAGIVA	P.	2046231	" MO
12	12	Zanzani G. Luca	Grandplast RA	J	04418	A+	125	VILLA	C. I.	44028191	Comune RA
13	13	Bertaccini Maurizio	Del Motore	J	21439	O+	125	CAGIVA	P.	2112550H	Pref. FO
14	14	Gambi Ivano	Grandplast RA	J	04419	AB+	125		P.	2080815	" RA
15	15	Garnisani Mauro	Ruggeri BO	J	12051	A-	125	T.M.	P.	2076057	" BO
16	16	Bartolazzi Bruno	Grandplast RA	J	30381	A+	125	VILLA	P.	2400780	" RA
17	17	Vecchi Giuliano	UISP Modena	J	04526	B+	125	BETA	P.	2029762	" MO
18	18	Pellegrini Marco	Collina Motori	J	03611		125				
19	19	Cricca Alessandro	F. Baracca	J	03615	O+	125	CAGIVA	C. I.	44025673	Comune Lugo
20	20	Carletti Onorio	Scandiano	J	21551	A+	125	KTM	P.	2021661	Pref. BO

NOTE

Della gara mi resta questo interessante documento storico che prelevo dalla bacheca a fine gara. E' l'elenco degli iscritti che si espone prima delle operazioni preliminari.

Le iscrizioni devono essere inviate per raccomandata RR e devono pervenire 5 giorni prima della gara, se non hai la prova torni a casa.

(in seguito proverò questa amara esperienza).

Note:

- I numeri di gara vengono assegnati volta per volta dalla direzione gara con gran lavoro per la simpatica e molto graziosa ragazza che vende i numeri ai piloti.
- Curiosamente per questa gara mi era stato assegnato il numero 1 ..emozione!
- Si leggono in questo elenco alcuni nomi storici del motocross italiano del futuro assieme ai consueti manici dell'epoca.

Leggo a caso:

Ilario Ricci, poi campione italiano ed infine Team Manager del Mondiale di Motocross.

Antonio Dovizioso, inarrestabile appassionato che corre fino oltre il 21 secolo e padre di Andrea.

GianLuca Zanzani, il più simpatico pilota del mondo oltre che velocissimo e sfortunato. Fratello di Massimo, fotografo celebre di Motocross.

Ravenna, 3 Ponti – 18 ottobre 1981

DUE ORE a Coppie – Classica di fine stagione, gara # 7

Sono compagno di squadra di Gianni «L'atleta» Ceroni sulla strepitosa KTM MC 250 81.

Devo fare qualche aggiustamento di assetto perché il mio socio non ha esattamente il concetto di «sensibilità di guida».

Morale: la sua moto sembra tarata per un pilota di 190 Kg...



Ravenna RA – 17 ottobre 1981

Provo al sabato questo fantastico siluro KTM MC 250 '81 col quale l'indomani FARO' SFRACELLI nella «2 ORE».

Il siluro però esplose in anticipo, sbricolando il cambio e lasciandomi con il solito NC il giorno dopo.

Foto: Franco Bezzi

MOTO CLUB GRONDPLAST RAVENNA	
1	C CONDUTTORE N. <u>6</u> Classe <u>1</u> Data <u>18/10</u>
2	
3	
4	
5	
6	

La stagione di motocross del 1981 per me termina qui, nella pagina successiva la tabella di sintesi delle attività (??)

La stagione 1981 termina qui

Riassunto e bilancio

data	Località	PR	impianto	validità	classe	categoria	num	moto	ass	finale	semi	q2	q1	note	#
22-mar-81	Ravenna	RA	3 Ponti	C.Regionale	250	Junior	27	Maer V				85		crono 85° passano 52	1
26-apr-81	Monteluro	PS		Interregionale	125	open	44	Aprilia						caduto nelle libere obbligatorie miste	
21-giu-81	Meldola	FO	Le Rupi	Interregionale	250	Junior	30	Maer V			20	16			2
26-lug-81	S.Marino	RSM	La Baldasserona		250	Junior	130	Maer V			NP	12		senza gomma non si corre sotto diluvio	3
02-ago-81	Serramazzoni	MO	G.Gabusi		250	Junior	130	Maer V				22			4
23-ago-81	Serramazzoni	MO	G.Gabusi		125	Junior	71	Aprilia	25	23	15				5
18-ott-81	Ravenna	RA	3 Ponti	2 Ore a Coppie	open	open	4	KTM				46		si tenta con cambio senza 3° marcia, senza successo	6

La STAGIONE 1982 porta grandi cambiamenti:

a) numero fisso per tutti, per me è il 7! Il mio numero preferito.

La stagione di corse del 1982

Il motocross in Emilia Romagna

MARZO					
21	125/C	250/J R	MOTO CLUB ESTENSE	Molinella	SOSPESA
21	250/J	---	MC SALSOMAGGIORE		
28	125/J	250/C I	MC CATTOLICA	Monteluro	19° ELIMIN.
28	125/C	250/J R	MC RAVENNA GRONDPLAST	Tre Ponti Ravenna	20° SEMIF.
APRILE					
12	125/C	500/J R	MC PARMA	Lesignano	
18	80/C	250/C	MC RUGGERI BOLOGNA	Molinella	
18	250/C R	500/J I	MC BORSARI MODENA	Serramazzone	12° ELIMINAT.
18	125/C	250/J I	MC GEMMANO	Monteluro	
25	250/C R	500/J R	MC RAVENNA GRONDPLAST	Tre Ponti Ravenna	
MAGGIO					
1	125/C I	500/J I	MC UISP MODENA	Savignano	2° ELIMIN.
9	125/C R	250/J R	MC BARACCA LUGO	Tre Ponti Ravenna	19° SEMIFIN.
9	80/C R	riempitivo	MC SALSOMAGGIORE	Pradella	
16	125/C-JS	riempitivo	MC GHIRLANDINA	monomarca VILLA a Serramazzone	
23	125/C	500/J I	MC SGARAZANI/BRIGHI	Meldola (Trofeo Pasolini 125)	
23	250/C	125/J R	MC FAENZA	M. Coralli	
30	Gimcana	cross	MC RUGGERI BOLOGNA	Sorgente Cerelia	
GIUGNO					
4	20	250 C/S	MC SOHABEO (VA)	BOY CROS - CAST. OLONA	17° ELIMIN. 20° QUALIF.
6	125/C	250/J R	MC PARMA	Lesignano Bagni	19° ELIMIN.
6	500/J I	125/C	MC SAN MARINO	Baldessarona	13° BAR 29° SEMIF.
6	125/C	80/C R	MC RUGGERI BOLOGNA	Molinella	
13	125/C	250/J I	MC CLUB DEL MOTORE FO	Rupi Meldola (Trofeo Pasolini 125)	
27	125/C I	250/J I	MC P. TORDI/CECCHI	Rupi Meldola (Trofeo Pasolini 125)	
27	125/C I	riempitivo	MC BORSARI	Serramazzone	17° BAR 18° SEMIF.
LUGLIO					
18	250/C	250/J I	MC SAN MARINO	Baldessarona	17° ELIM. 15° SEMIF.
25	125/C	250/J R	MC UISP MODENA	C. D'Alano	22° FIN. 25° ASS.
25	250/C	riempitivo	MC BORSARI	Serramazzone	
AGOSTO					
1	125/C-JN	125/C	MC BORSARI	Rimini	
15	250/C I	250/C	MC BORSARI	Rimini	
22	125/C	250/C	MC BRIGHI MELDOLA		
29	125/C I	riempitivo	MC NUOVO PASOLINI RIMINI	Baldessarona (Trofeo Pasolini 125)	
29	250/C	riempitivo	MC BORSARI	Serramazzone	
SETTEMBRE					
5	80/C - 125/C - 250/C	PROVA NORDI ALTA CADUTA			
12	GIOVANI MOTOES	PROVA CROSS (località da destinare)			
19	125/C	250/J R	MC PARMA	Lesignano	
19	250/C	125/J	MC RUGGERI BOLOGNA	Molinella	
26	80/C	125/C	MC PASOLINI RIMINI	Baldessarona (Trofeo Pasolini 125)	
26	125/J	250/C I	MC UISP CARPI		
OTTOBRE					
3	80/C	riempitivo	MC SALSOMAGGIORE	Pradella	
3	250/C	500/J	MC P. TORDI/CECCHI	Le Rupi	
3	125/C R		MC RUGGERI BOLOGNA	Molinella	
10	125/C	250/J I	MC S. IMOLESE DIADORA	Casalfiumanese	15° ELIM.
17	250/J R	125/C R	MC FAENZA	Coralli	
17	500/J	Sidécarscross I	MC BORSARI MODENA	Serramazzone	
14	24	80/C I	125/J I	MC RAVENNA GRONDPLAST	Tre Ponti Ravenna
NOVEMBRE					
28	125/250/500	CADETTI JUNIOR/JN/SENIOR	MC RAVENNA GRONDPLAST	DUE ORE A COPPIE	

I più bellicosi propositi prendono corpo studiando ...i vangeli
Quello di sinistra è scarabocchiato nel corso della stagione ed anticipa purtroppo quello che succederà in luglio.



Ravenna , 3 Ponti marzo 1982
Sessione di rodaggio e presa di contatto col nuovo mezzo
Moto: KTM MC 250 ProLever
Foto: Arianna Matteucci

La STAGIONE 1982 porta grandi cambiamenti:

b) una moto NUOVA!: KTM 250 MC ProLever



Per combattere la frustrante sensazione di essere costantemente in inferiorità tecnica, grazie al sacrificio dei miei genitori sponsor, ci siamo dotati un una moto nuova che dovrebbe garantire un ottimo livello di competitività e risparmiarmi un sacco di lavoro nella ricerca di messa a punto di prototipi come ho fatto finora. FORSE.

Molinella BO , Gino Gabusi 21 marzo 1982

Moto nuova, tante speranze e pochi soldi per quella che dovrebbe essere una stagione clou!

Notare le civettuole striscie bicolori sotto al logo KTM, copiate dal depliant ufficiale della casa (mai messe sulle moto di produzione).

Spariranno quasi subito...

Si comincia con questa gara annullata per terreno impraticabile

Moto: KTM MC 250 ProLever

Foto: Bruno

DATA LOCALITÀ

MEDICO SERVIZIO
DIAGNOSI E PROGNOSI

C.O.N.I. F.I.M.

GUARIGIONE CON CERTIFICATO MEDICO

DATA LOCALITÀ

MEDICO SERVIZIO
DIAGNOSI E PROGNOSI

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LICENZA E SCHEDA MEDICA
1982

GUARIGIONE CON CERTIFICATO MEDICO

DATA LOCALITÀ

MEDICO SERVIZIO
DIAGNOSI E PROGNOSI

GUARIGIONE CON CERTIFICATO MEDICO

Bruno Angelo Sforzini

Gruppo Sanguigno..... RH..... P.....
Protesi dentaria SI NO
Acuità visiva OS SI NO OD SI NO
Obbligo correzione visiva SI NO
Lenti a contatto SI NO
Vaccinazione anlit. valida SI NO
Allergie:

ANAMNESI REMOTA
(con particolare riguardo agli infortuni)

Spazio per la fotografia

SFORZINI BRUNO
cognome e nome

02.06.58 40017
* data di nascita N. Licenza

VIA GIOTTO 14
indirizzo

CERVIA 992158
città tel.

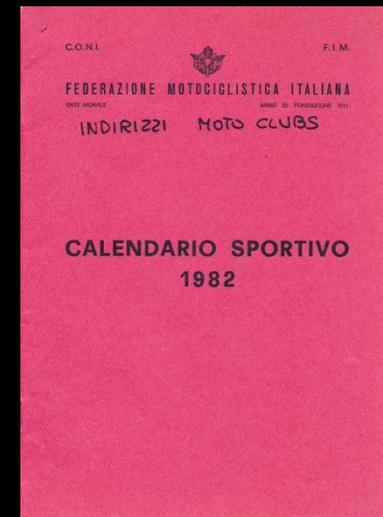
0299 RAVENNA GRAND PLAST
num. P.C. nome P.C.

JUNIOR VELOCITA'
TIPO DI LICENZA

AVVERTENZE

La presente licenza è strettamente personale e valida per la partecipazione a gare approvate dalla F.M.I. in Italia.
Deve essere presentata ai Commissari di Gara ed al Medico di Gara in sede di operazioni preliminari unitamente alla patente di guida o altro documento d'identità valido pena la esclusione dalla gara.

Storie di Motocross



Pre stagione 1982

Amara constatazione: soffrirò come prima



Ravenna , 3 Ponti marzo 1982

Nonostante faccia di tutto per non crederci, la nuova KAPPA '82 purtroppo mi si sta rivelando per quello che è veramente....

Moto: KTM MC 250 ProLever

Foto: Arianna Matteucci



Ravenna , 3 Ponti aprile 1982

UNA GRAN MERDA! Tanto che giro più lento di 2 secondi rispetto al mio già rimpianto MAER che presumo non fosse un fulmine.

La moto NON CURVA, non si inserisce ed appena si forza l'inserimento in curva perde a tradimento il davanti mandandoti a terra.

Avrei dovuto insospettirmi osservando il numero abnorme di cadute del genere esibite dal mio ex allievo Igor Farmedi che aveva ricevuto la moto un mese prima di me e l'aveva anche permutata subito con una Suzuki RM250.

Ma ormai la decisione era già stata presa.

Foto: Arianna Matteucci

Pre stagione 1982 - amara constatazione: soffrirò come prima



Ravenna , 3 Ponti aprile 1982

Per non finire in terra sarò costretto ad adottare una posizione di guida orribile seduto indietro con le braccia distese per non caricare troppo l'anteriore, una vera libidine.

Moto: KTM MC 250 ProLever

Foto: Arianna Matteucci



Ravenna , 3 Ponti aprile 1982

...rimarcare anche che quel pezzo di merda di Baldoni Motors dal quale ho acquistato il mezzo si era curato amorevolmente di assegnarmi a mia insaputa una moto pre-serie (ovviamente da lui presa con extra sconto) con cilindro vecchio e sospensioni diverse da quelle messe in vendita, quindi già vecchia.

Mi ero già allarmato quando su cinque moto nuove arrivate in salone, solo su una c'era scritto sul monoammortizzatore il nome del destinatario con pennarello indelebile e caratteri cubitali «SFORZINI». Perché??

Qui si duella con Gianni Ceroni, mio abituale rivale nonché socio ni nostri tentativi alla «2 ORE» (con il «siluro» dell'anno prima)

Moto: KTM MC 250 ProLever

Foto: Arianna Matteucci



Come già scritto la prima gara dell'anno a Molinella il 21 marzo 82 viene annullata per impraticabilità del campo, dopo che avevo campeggiato lì in tenda alla notte...

Ravenna, 3 Ponti 28 marzo 1982

Campionato Regionale Junior 250 – gara # 1



Ravenna , 3 Ponti 28 marzo 1982

Naturalmente piove e fa un freddo cane.

Pessimo 18° in batteria ma almeno mi qualifico.

Bruno Angelo Sforzini



Ravenna , 3 Ponti 28 marzo 1982

Semifinale. Seconda curva dopo start: sono già indietro. Conduce Fabrizio Cavallini #16.

Nonostante i due «manici» in seconda ed in terza posizione con le KTM si nota come i costruttori europei hanno già perso la partita tecnica e commerciale, oltre al Cavallini con la Suzuki, si distinguono una YAMAHA YZ250 monocross (#9), una KAWASAKI KX250 uni-track (Massimo Camanzi #15), ed una HONDA CR250 pro-link (Maurizio Bertaccini #12) tutte raffreddate ad acqua e tutte nelle prime posizioni.

Termino 20°: vado come i gamberi!

Foto: Fotosprint (?)

Storie di Motocross

Monteluro PS, 18 aprile 1982

intrregionale Junior 250 – gara # 2

MONTELURO 18 APRILE 82 20

Moto Club "GEMMANO,,

Pilota SFORZINI
Bruno

N. 77 Classe J 250

Visita Medica	Verifica Licenza
Punzonatura	Iscrizione

Monteluro PS, 18 aprile 1982

Pista che evoca brutti ricordi
Non ci sono foto.
Gara incolore che termina con un 12°
posto in batteria e non mi qualifico.

Nota curiosa e divertente: non si
qualificano neppure Veniero
Fontana, il mio socio ed anche il
quotato ed attrezzato Massimo
Marescalchi, entrambi rimangono
imprigionati nella conca più bassa
della pista quando si scatena il
diluvio .
Sul lucido viscido non riescono più a
risalire finchè a fine gara li
recuperano con la corda.



Monteluro PS, 18 aprile 1982

Confesso che sadicamente ad
ogni passaggio che facevo in
quel punto ridacchiavo
vedendoli intrappolati...

③? MONTELURO 18.4.82

Monteluro: menu

1° Batteria 12° giripercorsi 8

Spese:

Autostade	- 2500
ref.	- 2500
Forisudore	- 2000
Recomand	- 1000

Oro finanziamento 0,40 m.u.

Note: Cieste!



Ravenna, 3 Ponti 9 maggio 1982

Campionato Regionale Junior 250 – gara # 3 ...UN MARE DI FANGO!



Ravenna , 3 Ponti 9 maggio 1982

Partenza della batteria.

Finalmente da quest'anno si sono decisi a lasciar perdere la qualifica a tempo cronometrato.

In questo panorama apocalittico faccio una fantastica scoperta:

MI PIACE IL FANGO!

Questo elemento rende molto più normali anche i super manici.

Parto 5° ed al salto guadagno subito una posizione.



Ravenna , 3 Ponti 9 maggio 1982

Nonostante una caduta tengo il 4° per tre giri su un terreno spaventoso.

Poi cado nuovamente ed il Kappa si appiccica talmente al suolo che passano otto avversari e più di un minuto prima che riesca a scollarlo.

Ravenna, 3 Ponti 9 maggio 1982 - Campionato Regionale Junior 250 – gara # 3

Fango fango fango



Ravenna , 3 Ponti 9 maggio 1982

Riprendo 12° (come mi segnalano diligentemente) ma rimonto furiosamente e termino 8°, WOW!!.

Qui è indispensabile una considerazione: l'eroe della nostra storia denuncia tutta la sua inesperienza ignorando l'esistenza di accessori fondamentali quali le LENTI A STRAPPO.

Inoltre, trascinato dall'entusiasmo e dall'agonismo eccede nello sforzo quando sarebbe bastato accontentarsi per accedere alla semifinale.

Pagherà tutto questo con stanchezza e visibilità nulla nella semifinale successiva



Ravenna, 3 Ponti 9 maggio 1982

Partenza della semifinale.

E qui la cosa si complica notevolmente

Ravenna, 3 Ponti 9 maggio 1982 - Campionato Regionale Junior 250 – gara # 3



...fango

Ravenna , 3 Ponti 9 maggio 1982

Al cancello sono lento e prendo fango in faccia...



Ravenna , 3 Ponti 9 maggio 1982

Lotta serrata e sfuocata...

250
Moto Club Baracca Lugo

conduttore	
n. <u>7</u>	
visita medica	verifica licenza
segreteria	verifica tecnica

Ravenna , 3
Ponti 9 maggio
1982

Il tagliando
infangato
sottolinea bene
le condizioni in
cui si è corsa la
gara...

Ravenna, 3 Ponti 9 maggio 1982 - Campionato Regionale Junior 250 – gara # 3



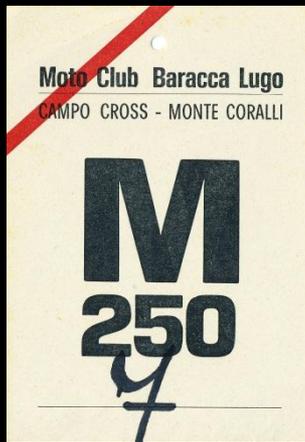
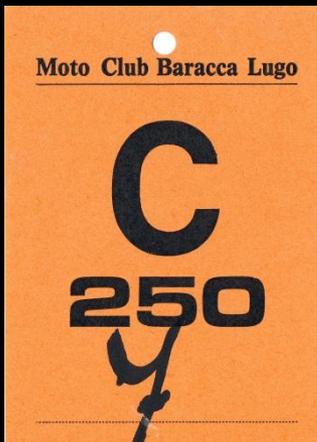
Ravenna, 3 Ponti 9 maggio 1982

Sono finito dagli altari alla polvere (si fa per dire) nel giro di un'ora e adesso ai box guardano tutti da un'altra parte.



Ravenna, 3 Ponti 9 maggio 1982

Per farmi notare cado (e tre!), ho gli occhiali talmente lerci che non vedo il manubrio. Sono scoppiato e tiro a finire



Anche se il contrassegno da meccanico indica Monti Coralli, la pista è quella dei 3 Ponti

Ravenna, 3 Ponti 9 maggio 1982 - Campionato Regionale Junior 250 – gara # 3



Ravenna , 3 Ponti 9 maggio 1982
19° , bella roba! E tanti saluti.

G. RAVENNA 9-5-82 (10)

Un bel fango.....!

Manutenzioni : Lubrificazione generale

1° Batterie ~~82~~ tempo 22:47*

1° Semifinale 14° tempo 20... (a un giro)

Spese : Passaggio ~ 1000

Note : Gara con fango schifoso

Due buone portate e 3 volute

Al ritorno si è rotta una cinghia di frizione sul
cambio (ricambiare Suterini!)

Ore funzionamento 065 min.



Ravenna, 3 Ponti 16 maggio 1982 - Campionato Regionale Junior 500 – gara non disputata

Aggiungiamo qui sotto la documentazione relativa questa gara...

MOTO CLUB GRANDPLAST RAVENNA

M

MECCANICO

N. F

Classe 500 Junior

Data 16 MAG 1982

1
2
3
4
5
6

Quando la voglia di correre ad ogni costo si scontra con i regolamenti i quali si basano su una logica:

Io come una decina di altri possessori di moto 250 ci iscriviamo alla gara di Campionato Regionale J 500 che si corre sul nostro circuito domestico.

Non si può! Il regolamento prescrive «motocicli di cilindrata superiore a 350 cc ecc. ecc»

Disputate le prove libere obbligatorie del sabato, vengo convocato in Direzione Gara per dichiarare la cilindrata del mio mezzo, è un messaggio chiaro: ci saranno sanzioni.

Metto le mie pive nel sacco e mi ritiro dalla gara. Senza rancore

MOTO CLUB GRANDPLAST RAVENNA

CONDUTTORE Sforzini Bruno N. F

Visita Medica	Verifica Licenza
Segreteria	Verifica Tecnica

Lesignano Bagni PR, Monte Michelone 6 giugno 1982

Campionato Regionale Junior 250 – gara # 4

Cassa di Risparmio di Parma

MOTO CLUB PARMA

VISITA MEDICA

6 GIUGNO 1982

Conditore:
Sforzini Bruno

CLASSE	N. di GARA
250	7

IL MEDICO
Diella



Lesignano Bagni, Monte Michelone 5 giugno 1982

Grazie agli impegni universitari ed al docente di Analisi Matematica prof. Ravaglia che doveva bocciarmi nonché all'autobus che mi fa perdere il treno (??) si arriva sulla pista alle 19,30 del sabato: Tanti saluti alle prove libere.

Foto: Bruno

Nota 1: Il personale preposto alla gestione della pista oltre a non brillare per simpatia e disponibilità (anzi sono proprio dei gran stronzi) denotano una scarsissima propensione alla manutenzione del tracciato: ruspatura ed inaffiatura sono inesistenti.

Si vede che al sua maestà Rinaldi piace così.



Lesignano Bagni, Monte Michelone 5 giugno 1982

IL tempo di montare il campo e si mette a piovere. Per fortuna non durerà molto. Strizziamo gli asciugamani.

Foto: Bruno

Lesignano Bagni PR, Monte Michelone 6 giugno 1982 – C.Regionale Junior 250 – gara # 4



Lesignano Bagni, Monte Michelone 6 giugno 1982

L'indomani altra giornata no: non ho fatto mai un solo giro in questa pista, c'è un polverone da kamikaze quindi non vedo una staccata...

Foto:



Lesignano Bagni, Monte Michelone 6 giugno 1982

...e finisco in una scarpata (per fortuna non cado e non mi faccio niente)

Foto:

Lesignano Bagni PR, Monte Michelone 6 giugno 1982 – C.Regionale Junior 250 – gara # 4



Lesignano Bagni, Monte Michelone 6 giugno 1982

Dopo un paio di minuti riesco a risalire dagli inferi e giro tanto per divertirmi.

Foto:

Al di là del piacevole contesto collinare nel verde della provincia parmense, resta il fatto che questo impianto è caratterizzato da fondo duro come il cemento, quando non si trasforma in roccia, diventa scivoloso come ghiaccio quando piove e sviluppa coltri di polvere criminale sul secco.



Lesignano Bagni, Monte Michelone 6 giugno 1982

Alla fine sono 19° e non qualificato, faccio fagotto.

E' stata solo una gita di due giorni. Lesignano comunque rimarrà sempre una pista di merda.

Foto: Arianna Matteucci

Castiglione Olona VA, Somadeo 20 giugno 1982

BOY CROSS !! Meravigliosa esperienza – gara # 6



Castiglione Olona VA , Somadeo 18 giugno 82
Noi siamo qua...
Moto: KTM MC 250
Foto: Attualfoto

Meraviglioso impianto completamente immerso in una foresta.

Il ricordo più vivido che mi porterò sempre appresso è lo spettacolo di MILIARDI di lucciole che hanno illuminato tutto il paddock e la foresta circostante ogni notte in maniera stupefacente.

Serie nazionale di motocross dedicata a Cadetti e Junior Regionali di grandissimo seguito e successo di pubblico e partecipanti.
Oltre 400 iscritti per questa tappa.



Castiglione Olona VA , Somadeo 18 giugno 82
...solo 400 Km di viaggio ed eccoci qua!
Moto: KTM MC 250
Foto: Bruno

Castiglione Olona VA, Somadeo 20 giugno 1982 - **BOY CROSS !!** Gara # 6



G. CAST. OLONA **BOY CROSS**

19.6.82 POM.
20.6.82 MATT.

Manutenzioni: Stretto due fasciette
ricaricatore che si era
allentate, raddrizzate
una del cambio (stortata
da una caduta), molla
vite dello leva frizione
(con mombino) che si era lara
nelle stesse cosate.
Lubrificazione catena.

N° 31

1° Eliminazione 17° 5 giri 14'69"

6° Qualificazione 24° 5 giri 15'

? Recupero (non posto x nuove se piede)

Castiglione Olona VA, Somadeo 19 giugno 82

Per l'occasione il team comprende oltre al conduttore anche un tecnico, Andrea Finchi che svolgendo normalmente il lavoro di conorsionista in un circo famoso, da dimostrazione delle sue abilità smontando il filtro aria mente con la mano destra si gratta l'orecchio sinistro (???)

Scherzavo: grazie Andrea.

Moto: KTM MC 250

Foto: Bruno



CONI FMI

MOTO CLUB SOMADEO

IMPORTANTE

I Signori:

CONDUTTORI - MECCANICI - SIGNALATORI sono pregati di portare **BEN VISIBILE** il contrassegno per l'accesso nelle zone a loro riservate. Si fa presente che è **TASSATIVAMENTE VIETATO** alle persone inferiori agli anni 14 usufruire dei suddetti contrassegni. Nessuna deroga sarà ammessa.

Si fa assolutamente divieto di circolare con il motomezzo nel parcheggio e strade adiacenti.

Si prega cortesemente depositare i rifiuti negli appositi contenitori situati all'interno dei box. Grazie.

IL MOTO CLUB SOMADEO



Castiglione Olona VA, Somadeo 19 giugno 82

Batterie di qualificazione fino dal sabato mattino.

Riesco a qualificarmi per la domenica mattina con un superbo 17° posto. Questo significa che guadagnerò il pettorale ufficiale!

Moto: KTM MC 250

Castiglione Olona VA, Somadeo 20 giugno 1982 - **BOY CROSS !!** Gara # 6

Il guaio più grosso è che lo schieramento al cancello è a sorteggio.
Serve un po' di fortuna, infatti io sono sorteggiato:

- una volta ultimo al cancello **IN SECONDA FILA**
- una volta ultimo al cancello e basta. Libidine eh?



Castiglione Olona VA , Somadeo 20 giugno 82

Partenza... sempre più di 40.

Moto: KTM MC 250

Foto: Attualfoto

**Hey! Raccolto poco ma...
MI SONO DIVERTITO UN SACCO!!**



Castiglione Olona VA , Somadeo 20 giugno 82

Le batterie della domenica sono una cosa un pelo più ostica:
C'è un ammucchiata alla prima curva e io ci finisco in mezzo, mi schiaccio doldorasmente l'alluce e finisco 24°, fuori.
Ci sarebbe il ripescaggio ma il ditone mi fa male ed io ho esaurito la carica..

Moto: KTM MC 250

Foto: Attualfoto

In giugno disputo una gara ogni domenica, sono euforico ma la condizione durerà poco...

Tagliandi relativa alla gara di Meldola del 27 giugno, trofeo Pasolini.
Non si trovano le foto...

G. MELDOLA **27-6-82**

M. 7

Maintenance: lubrificato esterne

Maintenance: Lubrificato esterne
Allentato al massimo le
molle del PRO-LEVER

Spese:

Banquine	- 10000
Olio SHELL	(regolatori al BOY)
Operazioni e Rca	2000
IT	12.000

3a Botteghe 17° (e ultimo) 16'26 minuti

1a Semifinale 19° (e ultimo ancora!) 28'...

Ore fuoruscimento 0,50 min

(15.30) h

Note: Lott? Gara disputata senza concentrazione, e in non perfetta forma fisica. Incredibile concentrazione di ottimi piloti per questa interruzione solida anche per il campionato rep. Penosa idea degli organizzatori di fare disputare le semifinali su 20 minuti + 2 più. Una volute (per colpa del solito che si "piante" nel "bolo") mi ha fatto perdere 2 o 3 posizioni; non non avrebbe cambiato niente sono proprio un corno!

MOTO CLUB
PAOLO TORDI
CESENA

MOTO CLUB
E. CECCHI
SAVIGNANO SUL RUBICONE

Data 27-6-82

CONDUTTORE		NUMERO DI GARA
Nome	<u>BRUNO</u>	
Cognome	<u>SFORZINI</u>	<u>7</u>
CLASSE <u>250</u>		VERIFICHE TECNICHE
MARCA <u>KTM</u>		<u>[Signature]</u>
VISITA MEDICA		GRUPPO SANGUIGNO
<u>[Signature]</u>		Fattore R H <u>A+</u>

Dott. [Signature]

MOTO CLUB
E. CECCHI
SAVIGNANO SUL RUBICONE

C 7 / 250

MOTO CLUB
PAOLO TORDI
CESENA

BM? 180 cc?

San Marino RSM, La Baldasserona 18 luglio 1982

Interregionale junior 250 gara # 9, finalmente una grande gara!

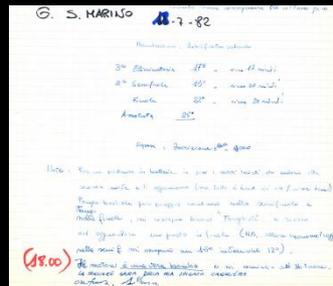


San Marino RSM , La Baldasserona 18 luglio 82

Migliore prestazione di tutti i tempi, anche perchè subito dopo mi fracasso le ossa durante un allenamento..

Moto: KTM MC 250

Foto: Attualfoto



Stufo di prendere paga in ogni frangente, infischandomene che la moto è nuova e dovrebbe essere competitiva, ho smontato il bidone ed ho messo le mie manucce sante sul motore. Risultato: sui quasi 500 metri di rettilineo in salita della partenza della Baldasserona non c'è più Yamaha o KTM che mi vada via e neanche riesca a tenermi la ruota.

San Marino RSM, La Baldasserona 18 luglio 82

Scadente 17° posto nella batteria di qualificazione.

Ma poi piove!!

Fantastico!

Mi ritrovo nel mio elemento ed agguanto un 15° in semifinale che mi vale l'accesso alla finale! (prima volta quest'anno)

FINALE: Mi pianto nella solita amucchiate alla prima curva, quando riparto sono indietro ma rimonto fino ad un onorevole 22°.

Sono 25° assoluto, in conseguenza di un errore dei cronometristi nella semifinale che mi ha fregato 3 posizioni (ero 12°) ma sono felice così.

Moto: KTM MC 250

Foto: Attualfoto



Saltando
Saltando...
ho dimenticato
che tutto quello
che va su
inevitabilmente
PURTROPPO....

P. RAVENNA 88-7-82 21

Maintenance: Saggio e diotora

Spese: buca 30CT e 1000

Note: Caduto momentaneamente alla fine della discesa del "baltoro".
Restate le manopole e il bottom di nuovo Umco (min) minimo fratturato e siop affetto per uscio, agosto, e settembre.

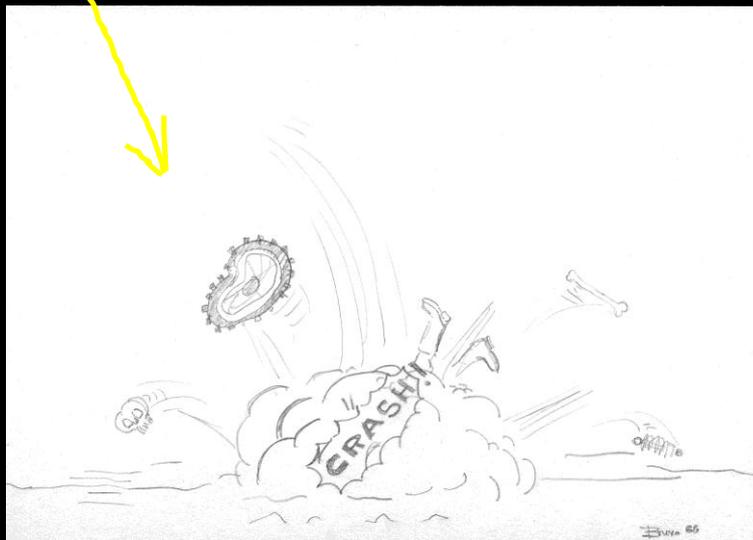
K.O. →

Ore fuorivento 20 min.

(18.20)



...TORNA GIU



Cervia agosto 1982 - camicia pesante per l'estate...



Due interventi chirurgici e quaranta giorni in questa ridicola posizione sono le conseguenze più visibili oltre alla barba lunga per un imbecille che nonostante l'esperienza continuava ad affidarsi alla sanità ordinaria per guai che reclamavano il dott. Costa. (anche qui ero uno sprovveduto)
Per fortuna nella foto l'incazzatura non si può sentire.

Aggirare da sinistra



numero di gara

Infruttuoso tentativo di dare sfogo alla passione che mi divora!

Dismessa la sauna portatile e ringraziando il MC Faenza che non accetta la mia iscrizione alla gara del 23 settembre 82 cavillando sul fatto che l'ho portata a mano alla loro sede (con la raccomandata sarebbe arrivata forse nel 2013) si va a...

Bra CN – America dei Boschi – 3 ottobre 1982 Per il **BOY CROSS** ..sempre emozionante – gara # 10



Bra CN– America dei Boschi – 1 ottobre 82
Paddock affollatissimo ma ...solo 180 piloti al via
Foto: Bruno



Bra CN– America dei Boschi – 1 ottobre 82
Tenda canadese e telo di plastica, tutto qui.
L'uomo (??) del mio team mi comunica che il pranzo è in tavola
Foto: Bruno

Bra CN – America dei Boschi – 3 ottobre 1982 - **Boy Cross gara # 10**



Bra CN– America dei Boschi – 2 ottobre 82
Zona del preallineamento di Bra, io non ci sono.
Foto: Bruno

SUPERMOTOCROSS	
30/31 gennaio Napoli	250 cc.
20/21 febbraio Montevarchi	250 cc.
17/18 aprile Livorno	125 cc.
29/30 maggio Gallarate	500 cc.
3/4 luglio Castiglione del Lago	500 cc.
31 lug. - 1 ago. Casale Monferrato	250 cc.
4/5 settembre Bra	250 cc.
20/21 novembre Firenze	125 cc.
BOYCROSS	
4 aprile Montevarchi (AR)	125 cc.
9 maggio Arco (TN)	250 cc.
20 giugno Cast. Olona (VA)	250 cc.
11 luglio Terni	250 cc.
15 agosto Pietramontecorvino (FG)	125 cc.
3 ottobre Bra (CN)	250 cc.
17 ottobre Firenze	125 cc.



Bra CN– America dei Boschi – 2 ottobre 82
Una delle decine di partenze della manifestazione più importante fra i non professionisti
Foto: Bruno

Bra CN – America dei Boschi – 3 ottobre 1982 - **Boy Cross**

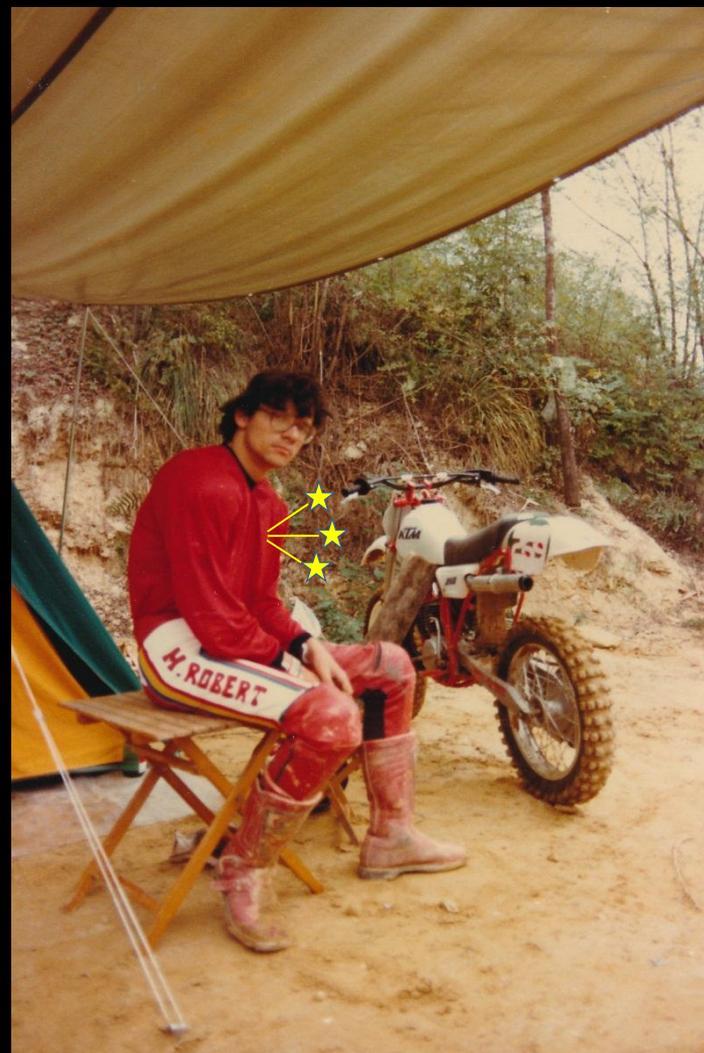


Bra CN– America dei Boschi – 2 ottobre 82

15 minuti totali di prove libere: non ho neppure il tempo di capire il senso di marcia del tracciato.

La pista è molto bella con un fondo da favola, però sembra un aeroporto per il CONCORDE: si va per metà giro in quinta piena, le lenti a strappo si strappano da sole al superamento del muro del suono.

Foto: Arianna Matteucci



Bra CN– America dei Boschi – 2 ottobre 82

Relax dopo òe prove...

Il braccio fratturato l'ho già ..perso.

Foto: Bruno

Bra CN – America dei Boschi – 3 ottobre 1982 - **Boy Cross**



Bra CN– America dei Boschi – 2 ottobre 82

Pochi concorrenti rispetto al solito, quindi ci cambiano numero.

Tutto fornito dall'organizzazione, assieme al pettorale, una lattina di olio 2T Racing ed altri gadget.

Via il 269 ...

Foto: Arianna Matteucci



Bra CN– America dei Boschi – 2 ottobre 82

..ed eccomi col 69, immagino la vostra ilarità

Foto: Bruno

Bra CN – America dei Boschi – 3 ottobre 1982 - **Boy Cross**



Bra CN– America dei Boschi – 2 ottobre 82
Il guerriero veste l'armatura.
Foto: Arianna Matteucci



Bra CN– America dei Boschi – 2 ottobre 82
Concentrazione prima del via
Foto: Arianna Matteucci

Bra CN – America dei Boschi – 3 ottobre 1982 - **Boy Cross**



Bra CN– America dei Boschi – 3 ottobre 82

Comincia il carosello delle batterie di qualificazione, la mia forma è ovviamente pessima.

Foto: ??



Bra CN– America dei Boschi – 3 ottobre 82

Risultato 25° su 40 e non qualificato

Ma ho la chance dei recuperi (con poca fiducia)

Foto: ??

Bra CN – America dei Boschi – 3 ottobre 1982 - **Boy Cross**



Bra CN– America dei Boschi – 3 ottobre 82

La storia si ripete nei recuperi: 18°, ma i posti erano 12, sono fuori.

Foto: ??

* È un peccato che la foto in bianco e nero non permetta di apprezzare lo straordinario scenario naturale che caratterizza questo impianto meraviglioso.



Bra CN– America dei Boschi – 3 ottobre 82

Sono eliminato e distrutto, il braccio mi si sta staccando. Però sono contento, nessuna paura residua dopo l'incidente. Inoltre, anche stavolta MI SONO DIVERTITO UN SACCO!!!

Foto: Arianna Matteucci

Bra CN – America dei Boschi – 3 ottobre 1982 - **Boy Cross**



Bra CN– America dei Boschi – 3 ottobre 82
 «aiutami a smontare invece di fare fotografie»
 Foto: Bruno



Bra CN– America dei Boschi – 3 ottobre 82
 Avanti (nella macchina...) c'è posto!!
 Chissà perché quando si torna indietro c'è mendo spazio di quando si parte?
 Foto: Arianna Matteucci

G.P. BOY CROSS a BRA (en)
 2 e 3 - 10 - 82

 Manutenzione: Pabbaggio Filtro Arie, Tensione catene, lubrificazioni Coteuse.

Spesa:	Patrol: 1000	138.000
	Alimentari	15000
	Caricatore e Rete	2000
	Totale	138.000

59 Bottiglie Quade. 258 cm.
 19 Bottiglie Rimpugno 182 cm.

(19.65)
 Da finanziamento 665 min.

Note: Piacere per ogni fatica...
 possibilità di allenamento a massimo tempo e ritmo...
 più forte in tutto...
 nuove dentelle...
 19.65

Bra CN – America dei Boschi – 3 ottobre 1982 - **Boy Cross**



Autostrada A6 – 3 ottobre 82
Sosta sulla TO-SV per la pappa
Foto: Bruno



Autostrada A6 – 3 ottobre 82
GNAM! GNAM!
Foto: Autoscatto

Bra CN – America dei Boschi – 3 ottobre 1982 - **Boy Cross**



Cervia RA – 3 ottobre 82

Finalmente a casa, Andrea mi aiuta a scaricare.

Foto: Bruno



Cervia RA – 3 ottobre 82

Sono le 19,30 di domenica, dopo tre giorni e 1011 Km l'avventura del BOY CROSS è terminata. Posso finalmente andare a riposare.

Foto: Andrea Finchi

Casalfiumanese BO – 10 ottobre 1982

Campionato regionale Junior 250 – gara # 11

Segue Trofeo Diadora con il gusto sopraffino di due capitomboli sulla indigesta e ma logisticamente difficile di PierUgo Montevecchi. Chiudo 15° in qualificazione e me ne vado via subito ad evitare di prepararmi inutilmente (sono 1° riserva)



Casalfimanese BO – 10 ottobre 82

C'è solo questa foto, giusto per confrontare lo stile

Moto: KTM MC 250

Foto: Attualfoto



...con quello del maestro Franco Picco

Moto: YAMAHA YZ490

Foto: Villani (Motosprint)

10 OTT. 1982

Moto Club Diadora - Imola

conduttore	
n.	7
CL.	250
visita medica	verifica licenza
<i>Giuliano...</i>	<i>...</i>
segreteria	verifica tecnica

10 OTT. 1982

Moto Club DIADORA Imola

C

Cond. N. 7

CL. 250

Ravenna -3 ponti – 24 ottobre 1982

Campionato regionale junior 125 – gara # 12 - Ancora fango PLEASE!!

Pur di correre questa gara di casa mi rivolgo ad un rottamaio (tale Lorenzo Benaglia) che mi affida il suo prezioso Villa MX125 '78 !!!
Il mezzo ha un passato glorioso essendo una moto ex ufficiale ed un presente misero fatto di copertoni disfatti



Ravenna – 3 ponti – 24 ottobre 82

Eccomi sorridente nelle libere del mattino, la pista e nelle MIE condizioni ideali: FANGACCIO.

Moto: Villa MX125 '78

Foto: Attualfoto



Ravenna – 3 ponti – 24 ottobre 82

Con questo fangaccio non mi accorgo neppure che sono senza motore e senza gomme.

Moto: Villa MX125 '78

Foto: Attualfoto

...dopo le prove libere un comitato di spiritosoni mi fa visita nel paddock per consegnarmi il riconoscimento per la moto più brutta vista in gara.

Ravenna -3 ponti – 24 ottobre 1982 - Campionato Regionale junior 125– gara # 12

ELENCO UFFICIALE DEGLI ISCRITTI

SOCIETA' ORGANIZZATRICE:		M.C. RAVENNA GRANDPLAST		Data		24 10 82		
MANIFESTAZIONE:		CARRA INTERREGIONALE		CAMPIONATO REGIONALE		CLASSE 125 JUNIOR		
N. Part.	CONDOTTORE	SOCIETA'	Licenza/Assicuraz.		Gruppo sanguigno	Motoclasse	Documento d'identità	
			Categ.	N.			Classe	Tipologia
1	BEZZI GIORDANO	MC RAVENNA GP	DR	04435	O+	125	TM	PATENTE 20491P RAVENNA
2	LIVERRANI ROBERTO	MC RAVENNA GP	"	40024	B+	125	VILLA	PATENTE 204049P RAVENNA
3	HANZONI PAOLO	MC RAVENNA GP	"	23202	O+	125	TM	PATENTE 203035P RAVENNA
4	MARESCACCI MASSIMO	MC RAVENNA GP	"	01100	A+	125	SUZUKI	PATENTE 203035P RAVENNA
5	SFORZINI DAURO	MC RAVENNA GP	"	13044	A+	125	VILLA	PATENTE 203098P RAVENNA
6	ZEFFOLI ANDREA	MC RAVENNA GP	"	20251	O+	125	GILERA	PATENTE 202065P RAVENNA
7	GHATTI FIORINO	MC RAVENNA GP	"	06098	O+	125	VILLA	PATENTE 001618 RAVENNA
8	BERTACCHI MAURIZIO	MC SCUDERIA del MOTORE	"	21139	B+	125	SUZUKI	PATENTE 202105P FORLI
9	BONDI CARLO	MC del MOTORE	"	21060	O+	125	GILERA	PATENTE 201555P FORLI
10	SPENTINI OMERO	MC MEDIGLIANA	"	21604	O+	125	APRILIA	PATENTE 202050P FORLI
11	BANANZI MASSIMO	MC del MOTORE	"	20806	B+	125	KAWASAKI	PATENTE 201000P FERRARA
12	CAVELLINI FABRIZIO	MC del MOTORE	"	21909	A+	125	CAVIVA (TM)	PAT 203018P FORLI
13	PAVAGLIA FEDERICO	MC I LEONI	"	03613	O+	125	TM	"
14	ZANELLI ROBERTO	MC del MOTORE	"	21011	A+	125	CAVIVA	PAT 203022P FORLI
15	BASSI PAOLO	MC I LEONI	"	00552	O+	125	CAVIVA	PAT 203022P RAVENNA
16	LONGHI FABIO	MC R PASQUINI OMNI	"	21502	O+	125	SUZUKI	PAT 203024P FORLI
17	CASADEI G CARLO	MC R PASQUINI	"	20223	A+	125	SUZUKI	C.I. 203113P
18	STEFANINI MARCO	MC PARVA	"	03119	A+	125	PUCH	"
19	BARDELLINI STEFANO	MC MISANO ADRIANICO	"	20993	O+	125	TM	C.I. 012522P CATTOLOGA
20	DEU PAOLO	MC BOLOGNA AUGURI	"	"	"	125	GILERA	"
21	RAVAGLIOLI GILBERTO	MC PAOLO TORDI	"	21281	A+	125	CAVIVA	PAT 203024P FORLI
22	SEGHISANI MAURO	MC BO AUGURI	"	12051	A+	125	CAVIVA	PAT 203024P RAVENNA
23	DEGLI ESPOSI ROBERTO	MC BO AUGURI	"	20914	A+	125	SUZUKI	PAT 203024P BOLOGNA
24	CAMA SERGIO	MC I LEONI	"	00534	O+	125	BETA	PAT 203024P RAVENNA
25	GHIVANZELLI RICARDO	MC RAVENNA GP	"	4102	O+	125	C.I.	203024P RAVENNA
26	PENSALFINI LUIGIANO	MC CATTOLOGA 2 BARACCE	"	20994	O+	125	YAMAHA	C.I. 203024P CATTOLOGA
27	DOVIZIO ANTONIO	MC SERRAZZANI-CANTONICO	"	20276	O+	125	CAVIVA	PAT 203024P FORLI
28	CASCELLARI ALBERTO	MC C.S. PIETRO TERRE	"	03116	O+	125	SUZUKI	C.I. 203024P CATTOLOGA
29	SALOMI DORIANO	MC CASPARINI CANTONICO	"	20908	B+	125	TM	PAT 203024P REGGIO EM.
30	GIOVAGNONI MAURIZIO	MC MICRO	"	12302	A+	125	CAVIVA	PAT 203024P BOLOGNA
31	SEVERI FAUSTO	MC REGGIANO	"	20664	"	125	C.I.	203024P
32	BETTI FRANCO	MC MICRO	"	04400	O+	125	KTM	PAT 203024P RAVENNA
33	FIRMIANI FAUSTO	MC RAVENNA GP	"	20806	O+	125	TM	PAT 203024P RAVENNA
34	SIMANI VITTORIO	MC ESTENSE	"	21528	B+	125	"	"
35	SERVIDEI GIANLUCA	MC ESTENSE	"	21530	A+	125	SUZUKI	PAT 203024P FERRARA
36	GAMBERINI FABIO	MC TORREGGIANI	"	20250	A+	125	YAMAHA	PAT 21515P PIACENZA
37	FERRARI MAURO	MC BOSENSE	"	21065	A+	125	KTM	PAT 203024P FERRARA
38	SPRATA ANNIBALE	MC MODENA BORSARI	"	2019	A+	125	VILLA	PAT 203024P MODENA
39	SPRATA GIULIANO	MC MODENA BORSARI	"	4249	A+	125	VILLA	C.I. 203024P PAVULLO
40	MUCCIARINI GIUSEPPE	MC MODENA BORSARI	"	2014	"	125	VILLA	"
41	BENONI ANTONIO	MC MODENA BORSARI	"	20620	B+	125	APRILIA	PAT 203024P MODENA
42	SANTI ENRICO	MC MODENA BORSARI	"	"	"	125	SUZUKI	"
43	GIANSCOTTI GIUSEPPE	MC CASCELARANO	"	31891	A+	125	CAVIVA	PAT 203024P REGGIO EM.
44	FERRI DIERO	MC I LEONI	"	40550	A+B+	125	VILLA	PAT 203024P RAVENNA
45	SEBONI GIANCARLO	MC RAVENNA GP	"	4101	O+	125	GILERA	PAT 203024P RAVENNA
46	SARARA LORIS	MC DIADORA	"	2459	B+	125	KTM	PAT 203024P BOLOGNA
47	HANZONI CARLO	MC RAVENNA GP	"	12343	O+	125	"	PAT 203024P RAVENNA
48	FERRARI MAURO	MC REGGIANO	"	22403	"	125	TM	PAT 203024P REGGIO EM.
49	FOSSI GIANCARLO	MC CANTONICO	"	31948	O+	125	VICENTI	PAT 203024P PAVULLO
50	GULLENDI MASSIMO	MC DIADORA MOLA	"	03664	"	125	TM	"
51	BACCHIERI ANTONIO	MC ESTENSE	"	23125	B+	125	CAVIVA	PAT 203024P FERRARA
52	MIGNARDINI ANTONIO	MC RAVENNA GP	"	12005	A+	125	GILERA	PAT 203024P RAVENNA
53	FARNETTI GIULIO	MC I LEONI	"	20155	O+	125	CAVIVA	"
54	ALFONSI GIOVANNI	MC BARACCE	"	"	"	125	"	"

VIAAA!!



Ravenna – 3 ponti – 24 ottobre 82
Partenza della semifinale. SCATENO TUTTA LA CAVALLERIA ...e sono ultimo.
Moto: Villa MX125 '78
Foto: Arianna Matteucci



Ravenna – 3 ponti – 24 ottobre 82
Al salto ho già recuperato 3 posizioni.
Moto: Villa MX125 '78
Foto: Arianna Matteucci

Ravenna -3 ponti – 24 ottobre 1982 - Campionato Regionale junior 125– gara # 12



Ravenna – 3 ponti – 24 ottobre 82
 Nuotando come un delfino RIMONTO.
 Moto: Villa MX 125 '78
 Foto: Arianna Matteucci

MOTO CLUB GRONDPLAST RAVENNA		MOTO CLUB GRONDPLAST RAVENNA	
1	C CONDUTTORE	M MECCANICO	1
2			2
3			3
4			4
5			5
6			6
N. _____		N. _____	
Classe 125		Classe 125	
Data 24-10-82		Data 24-10-82	



Ravenna – 3 ponti – 24 ottobre 82
 Artiglio la 11° posizione (13 qualificati)
 Moto: KTM MC 250
 Foto: Attualfoto

La stagione 1982 va in archivio con un consuntivo incerto...

Documento dei documenti: LE SPESE del 1982.

Ecco il conto economico del mio divertimento.

Se vogliamo escludere l'acquisto del mezzo (£ 3.500.00) che sarebbe la mazzata più grossa, per il resto ci sono £ 1.154.000 che possono essere equiparati 1.000 € come potere d'acquisto. Molti?

No di sicuro, ma consideriamo che le gomme erano solo degli optional per un amatore: due sole gomme posteriori nuove più una anteriore (unita alle due che c'erano sulla moto da nuova) in tutta la stagione, compresi allenamenti e prove.

Se si volesse fare un raffronto con gli anni 2000 ed oltre si vedrebbe che costando una moto €. 8.500 e la stagione circa un terzo della moto = € 2.600, ventanni dopo il costo del mezzo è inutilmente lievitato fino a livelli stratosferici.

Per divertirsi non servono 60 cavalli, con un telaio di berillio, monoammortizzatore elettronico programmato e launch control, anzi.

Quando gli ammortizzatori erano due, il telaio di tubi di acciaio, i freni a tamburo vinceva sempre chi aveva le palle.

..fanculo i tripli salti e gli americani.

9 6 0 0	Borsa	9 2 0 0 0	Arrella
4 6 0 0	Borsa	1 7 0 0 0	Imbrell.
2 0 0 0 0	Babolini	2 2 0 0 0	Cusc. e Pannolis
6 5 0 0	Borsa	4 5 0 0	Olio Motore
1 5 0 0 0	Borsa Auto	4 0 0 0	R-I
2 0 0 0	R-I	8 0 0 0	Borsa
1 0 0 0 0	Chiavi PL	8 5 0 0 0	Bella Villa
1 0 0 0 0	Olio	6 6 0 0 0	Pistoni Villa
1 8 0 0 0	Nastro Ad.	7 0 0 0	Camera d'Azio
5 0 0 0	Borsa	1 3 0 0 0	Sub. ellaggio
2 3 0 0	Autostrada		
3 0 0 0	Rotelle Hannover	1 1 5 4 1 0 0	T O T A L E
2 5 0 0	Borsa	1 0 7 0 0 0 0	REAL
3 0 0 0	Isolazioni		
5 0 0 0	Autostrada	1 4 9 2 0 0	Borsa Moto
1 0 0 0 0	Cello Post		
6 5 0 0 0	Pentacross P.	2 7 0 3 0 0	Borsa Auto e Autostrade
6 5 0 0	Lenti och.		
2 5 0 0	Borsa	4 8 7 0 0 0	Gestione Moto (olio-capertoni-incambi. cond.)
2 0 0 0	R-I		
3 0 0 0	R-I	2 3 0 0 0	Raccomandate e Iscrizioni
4 0 0 0 0	Borsa Auto		
2 5 0 0	Borsa Moto	2 7 5 0 0	Abbigliamento
1 0 0 0	R-I		
1 5 0 0 0	Autostrada	7 7 0 0 0	Rottura Villa
7 0 0 0	Fork oil		
5 0 0 0	Olio Motore		
2 0 0 0	R-I		
5 0 0 0	Borsa		
3 3 0 0 0	Autostrada		
4 0 0 0 0	Borsa Auto		
4 0 0 0	Cibo		
3 0 0 0	Anti occhiali		
2 5 0 0	Borsa		
2 0 0 0	R-I		
4 0 0 0 0	Pentacross Ant.		
1 0 0 0 0	Borsa		
2 0 0 0	R-I		
1 1 0 0 0	Borsa		
6 0 0 0	2t oil		
1 2 0 0 0	Esuolelle		
4 0 0 0	Lamelle		
5 5 0 0	Levit. Fiviz		
1 0 0 0	Terriva		
3 5 0 0	Molla freno		
5 0 0	Fosc.		
1 0 0 0 0	Borsa		
5 5 0 0 0	Pentacross Port		
2 0 0 0	R-I		
1 0 0 0 0	Borsa		
7 0 0 0	Foratura		
1 1 0 0 0	Borsa		
1 2 1 0 0 0	Autost e Borsa Auto		
1 5 0 0 0	Cibo		
4 0 0 0	R-I		
1 1 0 0 0	Borsa		
2 5 0 0	Borsa (Rapporto doll. Acto)		

Riassunto della stagione 1982

data	Località	PR	impianto	validità	classe	categoria	num	moto	ass	finale	semi	q2	q1	note	#
21-mar-82	Molinella	BO	XX	C.Regionale	250	Junior	7	KTM						sospesa per impraticabilità	
28-mar-82	Ravenna	RA	3 Ponti	C.Regionale	250	Junior	7	KTM		20	18				1
18-apr-82	Monteluro	PS		Interregionale	250	Junior	77	KTM			12				2
09-mag-82	Ravenna	RA	3 Ponti	C.Regionale	250	Junior	7	KTM		19	8			Baracca Lugo	3
16-mag-82	Ravenna	RA	3 Ponti	C.Regionale	500	Junior	7	KTM			NP			ritirato dopo le libere, non avevo una 500cc	4
06-giu-82	Lesignano	PR	Monte Michelone	C.Regionale	250	Junior	7	KTM			19				5
13-giu-82	Meldola	FO	Le Rupi	Interregionale	250	Junior	7	KTM			25	13		Trofeo Pasolini (Club del Motore Forli)	6
20-giu-82	Castiglione Olona	VA	Somadeo	Boy Cross	250	Junior	31	KTM				24	17		7
27-giu-82	Meldola	FO	Le Rupi	Interregionale	250	Junior	7	KTM			19	17		Trofeo Pasolini (MC E.Cecchi RN)	8
18-lug-82	S.Marino	RSM	La Baldasserona	Interregionale	250	Junior	7	KTM	25	22	15	17			9
22-lug-82	Ravenna	RA	3 Ponti		250	Junior	7	KTM						incidente - frattura omero	
03-ott-82	Bra	CN	America dei Boschi	Boy Cross	250	Junior	69	KTM				18	25		10
10-ott-82	Casalfiumanese	BO		Interregionale	250	Junior	7	KTM				15			11
24-ott-82	Ravenna	RA	3 Ponti	Interregionale	125	Junior	7	Villa				R		Ritirato, rottura meccanica quando ero 12°	12

Inaspettatamente ci sarà anche una **STAGIONE 1983**

Una stagione in più, un bonus: a fine '82 dovevo smettere per operarmi alle gambe...
Quest'anno il mio numero di gara sarà il 33, le gare diventano tante, le foto poche

M.C.R. DR
CALENDARIO GARE TERRITORIALI DI MOTOCROSS 1983

M.C.R. MOTOCROSS RAVENNA
48100 RAVENNA - CP. 294

MARZO

- 1 - (15) - MC PARMA (Lesignano) 250 JUN. - (125) CAD.
- 27 - MC BOLOGNA RUGGERI (Molinella) (80) CAD. - 250 CAD.

APRILE

- 4 - MC RAVENNA (Tre Ponti) 250 CAD. - (125) JUN.
- 4 - MC PARMA (Lesignano) - (125) CAD. - 250 JUN.
- 17 - MC C. BERARDI - 125 CAD. - 250 JUN.
- 24 - MC BORSARI (Serramazzone) Interr. 250 JUN. - (125) CAD.
- 25 - M.C. SESTO IMOLESE (Casalfiumanese) - CROSS
- 25 - MC SALSOMAGGIORE (Predella) Reg. (250) JUN.
- 29 - MC RAVENNA - MOTOCROSS DELLA LIBERAZIONE - PROVINCIALE CAD/JUN 174 FINALE

MAGGIO

- 8 - MC BARACCA LUGO (Le Rupi) 125 CAD. - Interr. (250) JUN.
- 8 - MC FAENZA (Coralli) 500 JUN. - 250 CAD.
- 21 - MC RAVENNA (TRE PONTI) - PROVINCIALE JUN-CAD JUN. - 250 CAD.
- 22 - MC G. IRLANDINA (Serramazzone) Interr. 250 JUN - (80) CAD.
- 22 - MC BOLOGNA RUGGERI (Molinella) 500 JUN - 125 CAD.
- 28 - MC BARACCA LUGO - SHORT TRAK
- 29 - MC BRIGHI MELDOLA (Le Rupi) Interr. 125 Cad. - (125) JUN.

GIUGNO

- 5 - MC TORREGGIANI (Casalfiumanese) Interr. (250) CAD. - 250 JUN.
- 5 - MC PARMA (Lesignano) 125 CAD. - (500) JUN.
- 12 - MC ASS. MOT. MODENESE (Castel D'Aiano) Interr. CROSS
- 12 - MC S. MARINO (Baldessarona) (250) JUN - 125 CAD.
- 19 - MC BOLOGNA RUGGERI (Molinella) 125 JUN - (250) JUN.
- 19 - BRIGHI MELDOLA (Le Rupi) Interr. 250 CAD. - (500) JUN.

LUGLIO

- 25 - MC BORSARI (Serramazzone) Interr. 500 JUN - (250) CAD.
- 25 - MC BORSARI (Serramazzone) Interr. 250 JUN - (80) CAD.

AGOSTO

- 17 - MC BORSARI (Serramazzone) Interr. (125) JUN - 250 CAD.
- 21 - MC BORSARI (Serramazzone) Interr. 250 JUN - (80) CAD.
- 28 - MC BORSARI (Serramazzone) Interr. (500) JUN - 125 CAD.
- 28 - MC BORSARI (Serramazzone) Interr. (250) JUN - (80) CAD.

SETTEMBRE

- 4 - MC ASS. MOT. MODENESE (Savignano Panaro) Interr. (80) CAD.
- 11 - MC SALSOMAGGIORE (Predella) Reg. (80) CAD. (Riempitivo)
- 13 - MC FAENZA (Coralli) (125) CAD. - 250 JUN.
- 18 - MC CITTA' DI RIMINI (Baldessarona) Interr. 125 JUN - (250) CAD.
- 25 - MC UISP CARPI (Carpi) Interr. (80) CAD.
- 29 - MC BARACCA LUGO (Campo Ravenna Tre Ponti) (125) CAD. - 250 JUN.

OCTOBRE

- 2 - MC PARMA (Lesignano B.) 125 CAD. - (250) JUN.
- 2 - NUOVO MC PASOLINI RIMINI (Baldessarona) Interr. (250) CAD.
- 9 - MC BRIGHI MELDOLA (Le Rupi) Interr. (125) CAD. - (250) JUN.
- 9 - MC SALSOMAGGIORE (Predella) (125) JUN.
- 30 - MC RAVENNA (Tre Ponti) DUE ORE A COPPIE CAD/JUN/SENIOR

Gare di Campionato Regionale

16 OTTOBRE 50° SOCIALE 25° BIPHINALE RITIRO FINALE

La mia promettente carriera di pilota professionista (??) sarebbe giunta a capolinea alla fine del 1982 quando avrei dovuto sottopormi ad un incasinato intervento chirurgico alle tibie per rimediare a problemi che mi portavo dietro dall'infanzia (il grande Harry Everts ha avuto guai peggiori).
Il caso vuole che dal Rizzoli mi dicano a settembre: «abbiamo scherzato, non c'è più posto, ripassa tra un anno». Ffanc..
Significa per me un anno in più di divertimento.

DATA LOCALITÀ

MEDICO SERVIZIO

DIAGNOSI E PROGNOSI

GUARIGIONE CON CERTIFICATO MEDICO

DATA LOCALITÀ

MEDICO SERVIZIO

DIAGNOSI E PROGNOSI

GUARIGIONE CON CERTIFICATO MEDICO

DATA LOCALITÀ

MEDICO SERVIZIO

DIAGNOSI E PROGNOSI

GUARIGIONE CON CERTIFICATO MEDICO

C.O.N.I.

F.I.M.



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

LICENZA E SCHEDA MEDICA

1983

M. C. RAVENNA
48100 RAVENNA - CP: 294

Preamboli STAGIONE 1983



Come di consuetudine, la squadra terrà il registro delle attività che tratterà l'altro serve a programmare la manutenzione sui mezzi ed a redigere le spese. Sarà inoltre utile per capire qualcosa nel futuro quando a qualche scemo verrà in mente di allestire un album fotografico di ricordi. Questa è la copertina dell'agenda. In alcune pagine successive sono inseriti degli stralci significativi relativi alle date delle gare o degli avvenimenti in genere.

Il meccanismo è oliato, cambia un po' il divertimento, si riduce notevolmente il senso dell'avventura purtroppo. Tra l'altro, se non mi faccio male (?) sarà la stagione più densa di eventi della storia: impegnandomi a fondo potrei partecipare a 24 gare federali.

Anche il Motocross italiano in generale dopo questa annata comincerà un progressivo inesorabile declino causato dal ritiro criminale da parte dei costruttori italiani sempre a caccia di nuove cazzate da vendere ai bambini, dall'aumento esorbitante dei costi dei mezzi e da varie altre cause.

Ma questa è politica.

Gruppo Sanguigno A.....RH.....P.....
 Protesi dentaria SI NO
 Acuità visiva OS 10 OD 10
 Obbligo correzione visiva SI NO
 Lenti a contatto SI NO
 Vaccinazione anfit. valida SI NO
 Allergie:

ANAMNESI REMOTA
 (con particolare riguardo agli infortuni)

Spazio per la fotografia



SFORZINI BRUNO
cognome e nome

02.06.58 13094
data di nascita N. Licenza

V GIOTTO 14
indirizzo

CERVIA 1 992158
città tel.

0299 RAVENNA BRUNO SFORZINI
num. M.C. nome M.C.

JUNIOR FUORISTRADA
TIPO DI LICENZA

AVVERTENZE
 La presente licenza è strettamente personale e valida per la partecipazione a gare approvate dalla F.M.I. in Italia.
 Deve essere presentata ai Commissari di Gara ed al Medico di Gara in sede di operazioni preliminari unitamente alla patente di guida o altro documento d'identità valido pena la esclusione dalla gara.

Lesignano PR Monte Michelone 13 marzo 1983

Interregionale Junior 250 - gara # 1 - si ricomincia ...senza fuochi d'artificio.



Lesignano , Monte Michelone, 13 marzo 1983

L'amatore invece paga il fatto di non girare mai sulle piste lontane.

Moto:KTM MC250 '82

Foto: AttualFoto

Lesignano , Monte Michelone, 13 marzo 1983
Il campione quale non sono io va forte su tutte le piste e le impara subito.
Moto:KTM MC250 '82
Foto: AttualFoto

Solita pista ostica per la prima stagionale regionale, è il 13 marzo, meno male che non ha diluviato. Abbiamo scelto la soluzione sveglia prima dell'alba , 2 ore e mezzo di viaggio e 200 Km solo per andare perchè il pernottamento in tenda sarebbe stato letale. Risultato: sono stanco e rincoglionito



Lesignano PR Monte Michelone 13 marzo 1983 Campionato Regionale Junior 250 – gara # 1

La mia gara incolore si ferma alla batteria di qualifica:
merdossissimo 19° e tutti a casa (dopo altre 2 ore e mezzo e 200
Km di strada).
Questa pista mi è indigesta come Casalfiumanese.
Sono allergico



Lesignano , Monte Michelone, 13 marzo 1983
E' stata più la fatica del viaggio di quella in pista...
Moto:KTM MC250 '82
Foto: AttualFoto

Ravenna - 3 Ponti 23 aprile 1983

Campionato Provinciale Junior 250 - gara # 3 -



Ravenna , 3 Ponti 23 aprile 1983

Un solo scatto disponibile per questa manifestazione, per di più di autore ignoto.

Me lo danno al Motoclub qualche tempo dopo, probabilmente di un socio appassionato di foto.

Preallineamento al via, si riconoscono Fiorino Cimatti # 1, curiosamente su di una Suzuki RM125, io col # 33 e girato all'indietro Gianni Ceroni con l'effigie della bella moglie dipinta sulla maglia.

Moto: KTM MC 250 '82

Foto: Anonimo

1h.45 (4)	RAVENNA	GARA SOCIALE
-----------	---------	--------------

18° in semifinale
17° in finale
MEGLIOR TEMPO 104"

GIRI: MINUTI. 8 giri 20 min → 10 giri 25 min

SPESE 1000000 - 1000

ho fatto una moglie e una mestizia!



aprile
april
avril
april
23
sabato

Provinciale o Mondiale?

Ma perché vanno tutti così forte?

Perché sono così tanti?

Top Ten inavvicinabile, mi accontento del 17° assoluto (anche se non mi accontentavo non cambiava un granchè)

Dopodomani si corre anche a Casalfiumanese.

Speriamo bene.

Casalfiumanese BO - 25 aprile 1983 - Cross 2000

Interregionale sperimentale Junior 250 - gara # 4 – zombie a spasso per la pista



Casalfiumanese , 25 aprile 1983

Formato di gara molto brillante, tante manche brevi, molte partenze.
Divertimento per tutti.

Moto: La solita

Foto: AttualFoto

<http://www.youtube.com/watch?v=olAmdDWHAG0>

Filmato amatoriale di qualche fase della gara su You Tube

Seconda gara in tre giorni, una fatica bestia, un risultato misero.
La voglia di correre ha superato la capacità di ragionamento.
Direi che NON ho enormemente sopravvalutato la capacità di recupero del mio organismo,
semplicemente non ci ho neppure pensato.



Casalfiumanese , 25 aprile 1983

Peccato che già nella prima manche, la gara di sabato 23 si fa sentire subito sulle gambe.

Moto: la solita

Foto: AttualFoto

Casalfiumanese BO - 25 aprile 1983 - Cross 2000 Sperimentale Junior 250 - gara # 4

h 2.30 (5) | CASALFIUMANESE | SUPERCROSS (SPE)

9 Che ciastè da gara!!!

10

11 1° Battaglia 10° posto

12 2° Battaglia 14° posto

13 2° Battaglia - 3000 (Ladri)



Casalfiumanese , 25 aprile 1983

Il clima torrido si premura di completare l'opera.

Moto: KTM MC 250 '92

Foto: ActualFoto



Casalfiumanese , 25 aprile 1983

Sono uno zombi che vaga per la pista.

Chi l'ha visto?

Faccio anche una figura di m... con lo sponsor che era venuto a vedermi.

Per fortuna è un amico.

Moto: KTM MC 250 '92

Foto: ActualFoto

Il mio collega fotografo di ActualFoto purtroppo ha avuto ben poca fantasia nelle postazioni e nelle inquadrature

Faenza RA - Monti Coralli - 8 maggio 1983

Campionato Regionale Junior 500 - gara # 5 – corro con la 250 ma su questa pista chi ci bada?



Purtroppo manca una foto, donata allo sponsor per essere appesa nella sala di attesa dello studio AD di Imola

Da ricordare per il furioso duello durato tutta la gara con Paganelli e la sua Cagiva 250, unica altra 250 in campo oltre alla mia. L'ho tallonato per tutta la gara senza riuscire a superarlo, quando all'ultimo giro c'ero riuscito ho spento la moto e mi ha ripassato. Gran divertimento anche se eravamo tra gli ultimi, ed il ricordo di una gara tirata al massimo dal primo giro fino al traguardo. Lì avevo il fisico!

Nota: Da questa gara FINALMENTE dopo 4 anni ho cambiato gli occhiali SALICE che credo avessi solo io nel mondo con dei classici SCOTT 89: sono stato lento a capire!!!

Faenza, Monti Coralli 8 maggio 1983
 Punto piu alto dei Monti Coralli
 Moto:KTM MC 250 '82
 Foto: AttualFoto

MOTO CLUB - FAENZA	
conduttore	
n. 33	
visita medica	verifica licenza
<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
segreteria	verifica tecnica
<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>

BRUNO

1) 306.40	(2) FAENZA / FROITE
2) 306.16	
3) 306.14 - 6.18.20 ⇒ 319.3	
4) 6.18.20 - 3.36.34 ⇒ 3.18.5	

1) 306
 2) 305.43
 3) 303.43 - 6.12.43 ⇒ 303 *
 4) 6.12.43 - 3.19.04 ⇒ 306.6
 5) 3.19.04 - 12.26.30 ⇒ 305.3
 6) 12.26.30 - 15.48.24 ⇒ 328.3

7 sabato saturday samedt samstag

8 maggio may mai

9 maggio may mai

10 maggio may mai

11 maggio may mai

12 maggio may mai

13 maggio may mai

14 maggio may mai

15 maggio may mai

16 maggio may mai

17 maggio may mai

18 maggio may mai

19 maggio may mai

20 maggio may mai

21 maggio may mai

22 maggio may mai

23 maggio may mai

24 maggio may mai

25 maggio may mai

26 maggio may mai

27 maggio may mai

28 maggio may mai

29 maggio may mai

30 maggio may mai

31 maggio may mai

1 giugno giugno

2 giugno giugno

3 giugno giugno

4 giugno giugno

5 giugno giugno

6 giugno giugno

7 giugno giugno

8 giugno giugno

9 giugno giugno

10 giugno giugno

11 giugno giugno

12 giugno giugno

13 giugno giugno

14 giugno giugno

15 giugno giugno

16 giugno giugno

17 giugno giugno

18 giugno giugno

19 giugno giugno

20 giugno giugno

21 giugno giugno

22 giugno giugno

23 giugno giugno

24 giugno giugno

25 giugno giugno

26 giugno giugno

27 giugno giugno

28 giugno giugno

29 giugno giugno

30 giugno giugno

1 luglio luglio

2 luglio luglio

3 luglio luglio

4 luglio luglio

5 luglio luglio

6 luglio luglio

7 luglio luglio

8 luglio luglio

9 luglio luglio

10 luglio luglio

11 luglio luglio

12 luglio luglio

13 luglio luglio

14 luglio luglio

15 luglio luglio

16 luglio luglio

17 luglio luglio

18 luglio luglio

19 luglio luglio

20 luglio luglio

21 luglio luglio

22 luglio luglio

23 luglio luglio

24 luglio luglio

25 luglio luglio

26 luglio luglio

27 luglio luglio

28 luglio luglio

29 luglio luglio

30 luglio luglio

31 luglio luglio

1 agosto agosto

2 agosto agosto

3 agosto agosto

4 agosto agosto

5 agosto agosto

6 agosto agosto

7 agosto agosto

8 agosto agosto

9 agosto agosto

10 agosto agosto

11 agosto agosto

12 agosto agosto

13 agosto agosto

14 agosto agosto

15 agosto agosto

16 agosto agosto

17 agosto agosto

18 agosto agosto

19 agosto agosto

20 agosto agosto

21 agosto agosto

22 agosto agosto

23 agosto agosto

24 agosto agosto

25 agosto agosto

26 agosto agosto

27 agosto agosto

28 agosto agosto

29 agosto agosto

30 agosto agosto

31 agosto agosto

1 settembre settembre

2 settembre settembre

3 settembre settembre

4 settembre settembre

5 settembre settembre

6 settembre settembre

7 settembre settembre

8 settembre settembre

9 settembre settembre

10 settembre settembre

11 settembre settembre

12 settembre settembre

13 settembre settembre

14 settembre settembre

15 settembre settembre

16 settembre settembre

17 settembre settembre

18 settembre settembre

19 settembre settembre

20 settembre settembre

21 settembre settembre

22 settembre settembre

23 settembre settembre

24 settembre settembre

25 settembre settembre

26 settembre settembre

27 settembre settembre

28 settembre settembre

29 settembre settembre

30 settembre settembre

31 settembre settembre

1 ottobre ottobre

2 ottobre ottobre

3 ottobre ottobre

4 ottobre ottobre

5 ottobre ottobre

6 ottobre ottobre

7 ottobre ottobre

8 ottobre ottobre

9 ottobre ottobre

10 ottobre ottobre

11 ottobre ottobre

12 ottobre ottobre

13 ottobre ottobre

14 ottobre ottobre

15 ottobre ottobre

16 ottobre ottobre

17 ottobre ottobre

18 ottobre ottobre

19 ottobre ottobre

20 ottobre ottobre

21 ottobre ottobre

22 ottobre ottobre

23 ottobre ottobre

24 ottobre ottobre

25 ottobre ottobre

26 ottobre ottobre

27 ottobre ottobre

28 ottobre ottobre

29 ottobre ottobre

30 ottobre ottobre

31 ottobre ottobre

1 novembre novembre

2 novembre novembre

3 novembre novembre

4 novembre novembre

5 novembre novembre

6 novembre novembre

7 novembre novembre

8 novembre novembre

9 novembre novembre

10 novembre novembre

11 novembre novembre

12 novembre novembre

13 novembre novembre

14 novembre novembre

15 novembre novembre

16 novembre novembre

17 novembre novembre

18 novembre novembre

19 novembre novembre

20 novembre novembre

21 novembre novembre

22 novembre novembre

23 novembre novembre

24 novembre novembre

25 novembre novembre

26 novembre novembre

27 novembre novembre

28 novembre novembre

29 novembre novembre

30 novembre novembre

1 dicembre dicembre

2 dicembre dicembre

3 dicembre dicembre

4 dicembre dicembre

5 dicembre dicembre

6 dicembre dicembre

7 dicembre dicembre

8 dicembre dicembre

9 dicembre dicembre

10 dicembre dicembre

11 dicembre dicembre

12 dicembre dicembre

13 dicembre dicembre

14 dicembre dicembre

15 dicembre dicembre

16 dicembre dicembre

17 dicembre dicembre

18 dicembre dicembre

19 dicembre dicembre

20 dicembre dicembre

21 dicembre dicembre

22 dicembre dicembre

23 dicembre dicembre

24 dicembre dicembre

25 dicembre dicembre

26 dicembre dicembre

27 dicembre dicembre

28 dicembre dicembre

29 dicembre dicembre

30 dicembre dicembre

31 dicembre dicembre

Serramazzoni MO - G.Costa - 22 maggio 1983

Campionato Regionale Junior 250 - gara # 7 -



Serramazzoni, G.Costa 22 maggio 1983

Godo ma sono lento

Moto:KTM MC 250 '82

Foto:ActualFoto

Serramazzoni, G.Costa 22 maggio 1983

Un 20° in semifinale e tutti casa: pochi avversari ma veloci.

Moto:KTM MC 250 '82

Foto:ActualFoto

Il solo fatto di poter correre su questa pista mi riempiva di piacere!

Peccato che il risultato non si fa col piacere ma viceversa...

CONDUTTORE

MOTO CLUB GHIRLANDINA - ROMANO VILLA -
CROSDROMO INTERNAZIONALE - G. COSTA -
SERRAMAZZONI

Sig. SFORZINI, BRUNO

Gara del 22/05/1983

VISITA MEDICA OPERAZIONI RIFORMIMENTO
PRELIMINARI CARBURANTE

N. di gara 33 CLASSE cc. 250

C. REGIONALE	SERRAMAZZONI	GARA
I BATTERIA	PIAZZAMENTO PRON ON CIRI 3	MINUTI 40
SEMI FINALE	PIAZZAMENTO 26	CIRI 8 MINUTI 22.03
SPESA	Autoservizi - 14.600	
	Troscano - 3000	
NOTE	Pista Mucchato Peccano di Lucania	

maggio
mai
mai
mai
22
domenica
sunday

San Marino - La Baldasserona - 12 giugno 1983

Campionato Regionale Junior 250 - gara # 9 – cadere non fa bene al risultato



S.Marino, La Baldasserona 12 giugno 1983

La pista mi piace da morire, ma piace anche agli altri .

Moto: KTM MC 250 '92

Foto:AttualFoto

Tre batterie di qualificazione significano molti agguerriti avversari.
14° nella qualifica vuol dire che è dura ma passo alla semifinale.
Semifinale: vado più forte che in batteria.
Troppo forte, cado, sfiga. Sono 21° e sono fuori.

Molinella BO - G.Gabusi - 19 giugno 1983

Campionato Regionale Junior 250 - gara # 10 - il giorno del tappo!

REG. CHAMP.	MOLINELLA	PROVE	
1)	0.00.00 - 3.79.97	⇒ 3.79.97	I SESS.
2)	6.45.95 - 3.79.97	⇒ 3.26.04	
3)	9.57.10 - 6.45.95	⇒ 3.17.15	
4)	14.02.27 - 9.57.10	⇒ 4.05.17	CHE PALLE!! ANCORA FORGATO
1)	0.00.00 - 3.32.66	⇒ 3.32.66	SPENTO MOTORE REKORD!!
2)	6.45.37 - 3.32.66	⇒ 3.17.21	
3)	9.57.92 - 6.45.37	⇒ 3.06.55	
4)	12.59.14 - 9.57.92	⇒ 3.07.22	CADUTO
5)	16.22.29 - 12.59.14	⇒ 3.23.15	juin juni
6)	19.37.76 - 16.22.29	⇒ 3.08.90	juin juni
			18 sabato saturday samedi samstag
WORLD CHAMPION	MOLINELLA	CARE	
1	Semifinale	25°	26, 24, 4 8 M 3.00.65
2	Finale	14°	28, 13, 08 0 8 M 3.00.11
3	Absolute	16°	
			giugno june juin juni 19 domenica



Molinella BO , G.Gabusi 19 giugno 1983

La pista facile mi si addice, bella gara caratterizzata da nove giri di tappo furioso nella finale su un incalzante avversario molto più veloce di me: al traguardo pensavo volesse picchiarmi invece mi ha fatto i complimenti per la determinazione. Vale uno splendido 14°.

Nota curiosa: in questo scatto si vede al centro del parafango posteriore una «toppa» di nastro americano.

E' la conseguenza di uno sfogo di ira dello scorso anno quando, dopo avermi ceduto l'avantreno in appoggio per la 48° volta, prima di rialzarla da terra ho sferrato un calcio a questo aborto: s'è bucato il parafango.

Moto: KTM MC 250 '92

Foto:ActualFoto

Cingoli MC - B.Tittoni - 26 giugno 1983 - BOY CROSS 250

gara # 11 -



Cingoli MC – B.Tittoni – 26 giugno 1983 – BOY CROSS 250

Paddock piccolino e pieno come un uovo: se non mi qualifico per uscire bisognerà aspettare il lunedì...

Foto: Bruno



Cingoli MC – B.Tittoni – 26 giugno 1983 – BOY CROSS 250

Accampamento ..incastrato ma razionale.

Moto: KTM MC 250 '92

Foto: Bruno

Cingoli MC - B.Tittoni - 26 giugno 1983 - Boy Cross 250 gara # 11



Cingoli MC – B.Tittoni – 26 giugno 1983 – BOY CROSS 250
Preparazione per le libere, abbiamo anche una ruota posteriore completa di ricambio, gentilmente asportata dalla moto gemella del mio tecnico.
Foto: Andrea Finchi



Cingoli MC – B.Tittoni – 26 giugno 1983 – BOY CROSS 250
Prove libere
Moto: KTM MC 250 '92
Foto: Andrea Finchi

BOY CROSS	CINGOLI	GARE
8		
9	4 ^o QUALIFICAZIONE	91 ^o Spine 19,27 media 3.05.4 al giro
10		
11		
12	NOTE	18 ^o al duobollo (posizione di partenza comunque decente)
13	Ammessi 14 ^o	giugno June juin juni
14		25
15		sabato
16		

33

Moto Club "A. FAGIOLI" - CINGOLI

26 LUGLIO 1983

BOY CROSS

JUNIOR-CADETTI 250 CC

CONDUTTORE-MECCANICO

Cingoli MC - B.Tittoni - 26 giugno 1983 - Boy Cross 250 gara # 11



Cingoli MC – B.Tittoni – 26 giugno 1983 – BOY CROSS 250
Il mio tecnico Andera Finchi provvede alla manutenzione dopo le libere.
Moto: la solita
Foto: Bruno



Cingoli MC – B.Tittoni – 26 giugno 1983 – BOY CROSS 250
Prima curva della batteria di qualifica, come al solito dormo al cancello.
Moto:KTM MC 250 '92
Foto: Andrea Finchi

Cingoli MC - B.Tittoni - 26 giugno 1983 - Boy Cross 250 gara # 11



Cingoli MC – B.Tittoni – 26 giugno 1983 – BOY CROSS 250

Lotta serrata, migliaia di pietre che volano e bucano tutto, calzoncini, maglia, guanti. Però la pista è magnifica, pura libidine.

Moto: KTM MC 250 '92

BOY CROSS	CINGOLI	GARE
1° Desyhero	12°	5pm 15.06.7
		3.04.3 al piro
NOTE	9° al cancello	24 partite zammen'9

giugno
june
juin
juni

26
domenica



Cingoli MC – B.Tittoni – 26 giugno 1983 – BOY CROSS 250

Schermaglia con il feroce n.1

Moto: KTM MC 250 '92

Foto: AttualFoto

Cingoli MC - B.Tittoni - 26 giugno 1983 - Boy Cross 250 gara # 11



Cingoli MC – B.Tittoni – 26 giugno 1983 – BOY CROSS 250
Sono 8° e tento di inseguire i primi su per la salita.
Che pista fantastica!!
Moto: KTM MC 250 '92
Foto: Andrea Finchi



Cingoli MC – B.Tittoni – 26 giugno 1983 – BOY CROSS 250
Mi hanno lasciato solo...
Moto: KTM MC 250 '92
Foto: Andrea Finchi

Cingoli MC - B.Tittoni - 26 giugno 1983 - Boy Cross 250 gara # 11



Cingoli MC – B.Tittoni – 26 giugno 1983 – BOY CROSS
250
Moto: KTM MC 250 '92
Foto: AttualFoto



Cingoli MC – B.Tittoni – 26 giugno 1983 – BOY CROSS
250
Moto: KTM MC 250 '92
Foto: AttualFoto



Cingoli MC - B.Tittoni - 26 giugno 1983 - Boy Cross 250 gara # 11



Cingoli MC – B.Tittoni – 26 giugno 1983 – BOY CROSS 250
Moto: KTM MC 250 '92
Foto: AttualFoto



Cingoli MC – B.Tittoni – 26 giugno 1983 – BOY CROSS 250
Moto: KTM MC 250 '92
Foto: AttualFoto

Cingoli MC – B.Tittoni - 26 giugno 1983 - Boy Cross 250 gara # 11



Cingoli MC – B.Tittoni – 26 giugno 1983 – BOY CROSS 250
Moto: KTM MC 250 '92
Foto: AttualFoto



Cingoli MC – B.Tittoni – 26 giugno 1983 – BOY CROSS 250
E' finito anche il recupero: 12°, sono fuori.
Consueta piacevole esperienza, una gran sudata. Possiamo tornare a casa.
Moto: KTM MC 250 '92
Foto: Andrea Finchi

Castel d'Aiano BO - 24 luglio 1983 - BOY CROSS 250

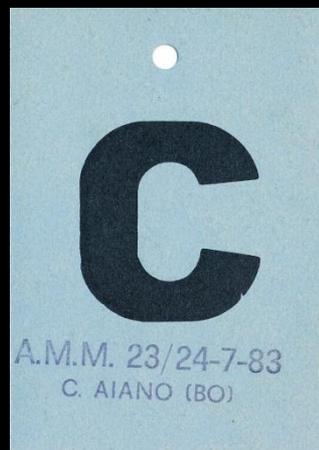
gara # 12 – debutta il mio tecnico come pilota



Castel d'Aiano BO - 24 luglio 1983 – BOY CROSS 250

Trasferta di lusso: auto di prestigio fornita di graditissimo climatizzatore di papà Finchi (del mio tecnico che debutta come pilota)
Abbiamo viaggiato sul velluto ma si dorme nella solita canadese.

Foto: Bruno



Nel corso della stagione come sempre la partecipazione diminuisce, alcuni perdono la carica, altri esauriscono le risorse (la grana). Realizzo però che nonostante il calo di concorrenti, il livello della competizione si alza di molto: sono rimasti solo i migliori, presenti esclusi... quindi sono cazzi.



Castel d'Aiano BO - 24 luglio 1983 – BOY CROSS 250

Andrea voleva stare largo ed ha soggiornato dentro la Lancia Beta SW.

Moto:KTM MC 250 '92

Foto: Bruno

Castel d'Aiano BO - 24 luglio 1983 - BOY CROSS 250



Castel d'Aiano BO - 24 luglio 1983 – BOY CROSS 250
 Eccomi nelle libere. Pista ottima, clima ideale.
 Moto: KTM MC 250 '92
 Foto: Arianna Matteucci

Il BOY è molto selettivo, ma comunque ancora invitante.
 Il professionismo rende l'ambiente molto stimolante ma comincia a scoraggiare gli amatori.



Castel d'Aiano BO - 24 luglio 1983 – BOY CROSS 250
 Il mio ex-tecnico Andrea ora si può sfogare come collega pilota #35.
 Moto: KTM MC 250 '92
 Foto: Arianna Matteucci

BOY CROSS	CASTEL D'AIANO	SARE/PROJE
8		
9	19	190
10	190	
11		
12	NOTE = 150 CANCELLATO (AMMESSI 12)	
13	un gran casino!	
14	Marmitto schiacciato ecc	
15		
16		

luglio
July
Juillet
Juli
23
sabato

Castel d'Aiano BO - 24 luglio 1983 - BOY CROSS 250



Castel d'Aiano BO - 24 luglio 1983 – BOY CROSS 250

Qualificazione 1 - passano i primi 12.

Groviglio in fondo al rettilineo di partenza, quando mi rialzo ho la

Marmitta tutta schiacciata, sono indietro e la moto è diventata pigra : non vado oltre al 19°. Che punizione!! Nota: sorteggiato 15° al cancello.

Moto: KTM MC 250 '92 - Foto: AttualFoto

Dopo aver chiesto una marmitta di ricambio presso il camion di Farioli, ricambio che essendo dell'anno prima ovviamente non avevano, conoscitone il prezzo (€ 180.000) passo tutta la pausa fra le due gare a fare lo scultore. Utilizzano gli attrezzi più improbabili tento di dare forma al metallo con risultati moderatamente apprezzabili. Così almeno il motore va di nuovo bene.



Castel d'Aiano BO - 24 luglio 1983 – BOY CROSS 250

Recupero (ora si chiama last chance), passano i primi sette.

Collezione ben cinque cadute, la pista è facile e mi ha portato ad esagerare. 11° e sono fuori.

Moto: KTM MC 250 '92 - Foto: AttualFoto

Castel d'Aiano BO - 24 luglio 1983 - BOY CROSS 250



Castel d'Aiano BO - 24 luglio 1983 - BOY CROSS 250

Prima di levare le tende è d'obbligo fare qualche spesuccia dal fornitissimo mitico CESARE MOTOR SHOP di Jesi.

Cesare AVEVA TUTTO!! Uno spettacolo.

Foto: Bruno

Le pive sono nel sacco, anche se non avevamo grandi aspettative speravamo almeno di fare una figura migliore.

17	BOY CROSS	CASTEL D'AIANO	6A06	sabato saturday samedi samstag
18				
		No recupero	14°	
		Note: 10° Al cancello	Tutte corse 506	
				luglio July Juillet Juli
				24 domenica

Faenza - Monti Coralli - 18 settembre 1983

Campionato Regionale Junior 250 – gara # 13 – il giorno della sommossa



Certi piloti nervosi fomentano una rivolta con la scusa della polvere, la ragione vera è sicuramente un'altra più subdola.

Per non fare il crumiro deserto anch'io la partenza come la maggioranza dei piloti e mi becco un mese di squalifica (io che volevo correre e non c'entravo niente).

In romagnolo antico: «Patàca»

MOTO CLUB - FAENZA	
conduttore	
n. 330	
visita medica	verifica licenza
<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>
segreteria	verifica tecnica
<i>[Signature]</i>	

Questa è l'ultima penna che ho rimasta, cerca di farla durare e cerca di spingere sui pulsanti, sonno ti restituisca all'INAH!

il Pilota
come osi?!

	RAVENNA		
12	3.09	2.31	2.26
13	2.30	2.51	2.27
14	2.46	2.27	2.23
15	2.64	2.31	2.22
16	2.35	2.30	2.25
17	2.29	2.29	2.25
18		2.33	

AM SO BOT e CAZ

Il pilota e la cronometrista trovano anche il tempo per fare un po' di divertente schermaglia.
Pagina relativa all'allenamento di qualche giorno prima.

settembre
september
septembre
september

13
martedì
tuesday
mardi

Ravenna – 3 Ponti – 25 settembre 1983

Campionato Regionale Junior 250 – gara # 14 – buona gara di casa



Ravenna – 3 Ponti – 25 settembre 1983

Le foto delle prove sono gentilmente omaggiate da mio datore di lavoro Attualfoto

Ravenna, 3 Ponti 25 settembre 1983 - Campionato Regionale Junior 250 – gara # 14



Ravenna – 3 Ponti – 25 settembre 1983

Un ultimo giro nelle libere per infangarmi per bene ma godermi la pista liscia



Ravenna – 3
Ponti – 25
settembre
1983

Solo nel
deserto



Ravenna – 3 Ponti – 25 settembre 1983

La mandria scatenata, alla partenza della prima «HEAT» (parla come mangi) leggasi semifinale. Dormo al cancello «zzzzz».

Sotto

Il pubblico (allora pagante) è ancora numeroso.



Ravenna, 3 Ponti 25 settembre 1983 - Campionato Regionale Junior 250 – gara # 14



Ravenna – 3 Ponti – 25 settembre 1983

Sono abbastanza in forma in questa parte di stagione



Ravenna – 3 Ponti – 25 settembre 1983

Nonostante la partenza cazzosa faccio il compitino giusto per qualificarmi alla finale.

Si passa in 15, io sono 9°.

Ravenna, 3 Ponti 25 settembre 1983 - Campionato Regionale Junior 250 – gara # 14



Ravenna – 3 Ponti – 25 settembre 1983

La gara si dipana, foto poco significative senonchè premettono di vedere alcune delle discutibili modifiche apportate al tracciato dei 3 Ponti.

In omaggio agli emergenti fanatici del supercross USA è stato piazzato qui un embrione di doppio salto, giusto per premettere agli amatori di farsi del male.

REG	RAVENNA	GARE	saturday samedi samstag
Semifinale	90	22.08.7	9 giri 2.2.1.1.1.1.1.1.1.1
Finale	150	- - - - -	- - - - -
ASSOLUTO	150	- - - - -	- - - - -

	settembre september septembre september 25 domenica sunday dimanche
--	---



Ravenna – 3 Ponti – 25 settembre 1983

Il gran salto prime dello start è diventato una salitella con un tunnel in mezzo. Non si salta più perchè c'è un gomito da 1° subito sotto.

Ravenna, 3 Ponti 25 settembre 1983 - Campionato Regionale Junior 250 – gara # 14



Ravenna – 3 Ponti – 25 settembre 1983

Via della finale!! Altra mandria scatenata
L'importante che non diventi il «mucchio selvaggio»



Ravenna – 3 Ponti – 25 settembre 1983

Il campione ferrarese Vittorio Simani #72 si era incastrato nel primo giro ma è indiscutibilmente molto più veloce di me...



Ravenna – 3 Ponti – 25 settembre 1983

Dopo metà gara le posizioni sono assestate, sono 14°

Ravenna, 3 Ponti 25 settembre 1983 - Campionato Regionale Junior 250 – gara # 14



Ravenna – 3 Ponti – 25 settembre 1983

Il 13° è lontano e gli inseguitori si sono dileguati. Sto amministrando per finire. Amministro troppo.



Ravenna – 3 Ponti – 25 settembre 1983

Uno sguardo indietro per controllare la situazione mi costa caro: sono troppo lento allo stacco del doppio salto ed il nemico incalzante mi supera, non c'è tempo per recuperare: è l'ultimo giro. Che rabbia. 15° in finale e 15° assoluto

in rappresentanza dell'ICCR
Istituto di Credito delle Casse di Risparmio Italiane

Emesso da: *Bruno Angelo Sforzini*

l'istituto di credito delle casse di risparmio italiane serie D. 504.756.100 4 Lit. * 6 0 0 0

Sede in Roma - Capitale Sociale al 31-12-1977 Lit. 106.000.000.000

pagherà a vista lire SEIMILA/000*

per questo assegno circolare a SIG. ANTONIO ASSIRELLI

000 LUGO 22 SET 83 CASSA DI RISPARMIO DI LUGO SEDE CENTRALE

VERBA BANCHE
DECINE DI MIGLIAIA
MIGLIAIA

504756100 6000 0001

Ravenna – 3 Ponti – 25 settembre 1983

Questo piazzamento, il più prestigioso della mia carriera, mi frutta anche un cospicuo premio in denaro, come era usanza nel motocross federale in questo periodo. Saranno i primi ed unici utili che avrò dal Motocross.

...in realtà non è proprio vero, negli anni '82-'83 il mio amico Augusto, stimato titolare di Studio Dentistico AD di Imola mi sovvenziona con gradite donazioni ed io suscito la curiosità del pubblico sfoggiando il logo dello sponsor sulla maglia.

Lesignano PR - Monte Michelone - 2 ottobre 1983

Campionato Regionale Junior 250 - gara # 15 – il nulla



Lesignano PR – Monte Michelone- 2 ottobre 1983

Vorrei poter scrivere qualcosa su questa gara, ma la realtà è che questo posto proprio non lo sopporto.

Moto:KTM MC250 '82

Foto: AttualFoto



Lesignano PR – Monte Michelone- 2 ottobre 1983

Nonostante la concorrenza si sia assottigliata verso fine stagione...

Moto:KTM MC250 '82

Foto: AttualFoto

Lesignano PR – Monte Michelone 2 ottobre 1983 Campionato Regionale Junior 250 – gara # 15



18 samstag

C.R.	LESIGNANO	CAPE
------	-----------	------

1° SEMIFINALE 16° con onore

ottobre
 october
 octobre
 oktober

2

domenica
 sunday
 dimanche
 sonntag



Lesignano PR – Monte Michelone- 2 ottobre 1983
 ..non raggiungo neppure la finale: mi fermo ad un 16° in semifinale
 Con disonore.
 Moto:KTM MC250 '82
 Foto: AttualFoto



Ravenna - 3 ponti - 30 ottobre 1983 - 2 Ore a Coppie

Classica Open di fine stagione - gara # 16 – obiettivo sempre inseguito, mai raggiunto



Ravenna – 3 ponti - 30 ottobre 1983 – 2 Ore a Coppie

Questo è il mio socio per la «2 ore»

Carino vero?

Moto: Maico MC 490 '82

Foto: Bruno

Ravenna – 3 ponti - 30 ottobre 1983 – 2 Ore a Coppie – gara # 16

Caratteristico clima uggioso di autunno inoltrato: una tristezza. Per fortuna che devo solo correre e non ci bado. La tagliola delle qualifiche questa volta si affronta con spirito diverso: siamo in coppia contro altre coppie, quindi sarà una sorpresa scoprire il valore degli avversari.



Ravenna – 3 ponti - 30 ottobre 1983 – 2 Ore a Coppie
Alla ricerca del tempo con questo eccellente facile (anche se un po' pesante) bombardone. Guida intuitiva e nessun timore. Una gran moto.
Moto: Maico MC 490 '82
Foto: AttualFoto



Ravenna – 3 ponti - 30 ottobre 1983 – 2 Ore a Coppie
Faccio bene il mio compito: il mio tempo è buono. Anche Gianni il mio socio e proprietario del bombardone si difende e gira in poco meno di un secondo più di me. Ora c'è solo da sperare
Moto: Maico MC 490 '82
Foto: AttualFoto

M.C.R. MOTOCUB RAVENNA
48100 Ravenna - C.P. 274

1	C CONDUTTORE	
2		
3		
4		
5		N. <u>56</u>
6		Classe _____ Data <u>30 OTT 1983</u>

Ravenna – 3 ponti - 30 ottobre 1983 – 2 Ore a Coppie – gara # 16



Mancano due decimi per qualificarsi, purtroppo mancano...
Il 31° tempo è una beffa immensa, siamo prima riserva.
Mi preparerò inutilmente mentre gli altri prendono il via io
prenderò la via dei box.

M.C.R. MOTO CLUB RAVENNA 48100 Ravenna - C.P. 294



M.C.R. MOTO CLUB RAVENNA 48100 Ravenna - C.P. 294

CONDUTTORE SFORZINI BRUNO N. 56

Visita Medica 	Verifica Licenza 
Segreteria <u>B</u>	Verifica Tecnica 

Ravenna – 3 ponti - 30 ottobre 1983 – 2 Ore a Coppie
Salto con il potente gatto sornione
Moto: Maico MC 490 '82
Foto: AttualFoto

Ravenna – 3 ponti - 30 ottobre 1983 – 2 Ore a Coppie – gara # 16



Ravenna – 3 ponti - 30 ottobre 1983 – 2 Ore a Coppie

PRIMA RISERVA

Diligentemente mi preparo invano (sotto sotto speranzoso)

Moto: Maico MC 490 '82

Foto: Arianna

Bruno Angelo Sforzini



Ravenna – 3 ponti - 30 ottobre 1983 – 2 Ore a Coppie

Mi avvio allo schiramento, anche il fotografo è speranzoso e scatta la foto celebrativa. Fra 7 minuti sono di nuovo qui con le pive nel sacco.

Moto: Maico MC 490 '82

Foto: Arianna

Storie di Motocross

118

Ravenna – 3 Ponti – 4 dic 1983 – L'ultima gara

Campionato Sociale MCR - gara # 19 – la fine del gioco

Siamo alla fine (meglio toccarsi), fra due settimane mi segano le tibie. E' praticamente inverno, ultima gara del combattuto Trofeo Sociale del MCR. Tre giorni prima ho fatto un cappottone in avanti sul simpatico doppio salto a causa del tranciamento del bullone dell'ammortizzatore, La moto mi è piombata sopra e hanno dovuto togliermela di dosso: ho due coste incrinare e lo sterno «scartilginato».



Humor acido sul registro degli eventi...



	41.12	-	43.43	⇒	2.31
8	43.43	-	cade o si spegne o Van Tran posto To dal Venti?		
9	46.14	-	48.33	⇒	2.19
10	48.33	-	50.53	⇒	2.20
11	50.53	-	53.15	⇒	2.23
12	53.15	-	55.41	⇒	2.26
13					
14	03.30	-	11.49	⇒	2.19
15	11.49	-	si spegne 2.30		
16	14.19	-	cade		
17	20.53	-	23.15	⇒	2.22
18	23.15	-			

KRAN BOTTA !! YA?

BUM!

dicembre
december
decembre
dezember

giovedì
Thursday

Ravenna , 3 Ponti 4 dicembre 1983
L'ultima messa in moto, poi la KTM cambia pilota.
Moto: KTM MC 250 '82
Foto: Arianna Matteucci

Ravenna – 3 Ponti – 4 dic 1983 – L'ultima gara

Campionato Sociale MCR - gara # 19 – la fine del gioco

Corro lo stesso, come posso, a dimostrazione che non serve partecipare al Campionato del Mondo per sembrare degli eroi.

Alla fine sono 19° assoluto, abbastanza bene, dato che il livello è molto competitivo nel 1983.

13
14
15
16
17
18

dicembre
december
decembre
dezember

3
sabato
saturday
samedi
samstag

Circolo sportivo Sforzini - 13000
Bardini - 12000
Campione mondiale - 27.500

Soraski Sforzini

<i>Scuri</i>	<i>10°</i>	<i>17</i>	<i>14</i>	<i>2</i>
<i>Fucoli</i>	<i>19°</i>	<i>28</i>	<i>30</i>	<i>3</i>



dicembre
december
decembre
dezember



Cervia, 28 dicembre 1983

Tre mesi così poi toccherà alla sinistra...

Se avessi potuto spendere tutti i punti dello sbrego che ho sul ginocchio, probabilmente avrei vinto il Campionato Regionale

Riassunto delle attività 1983

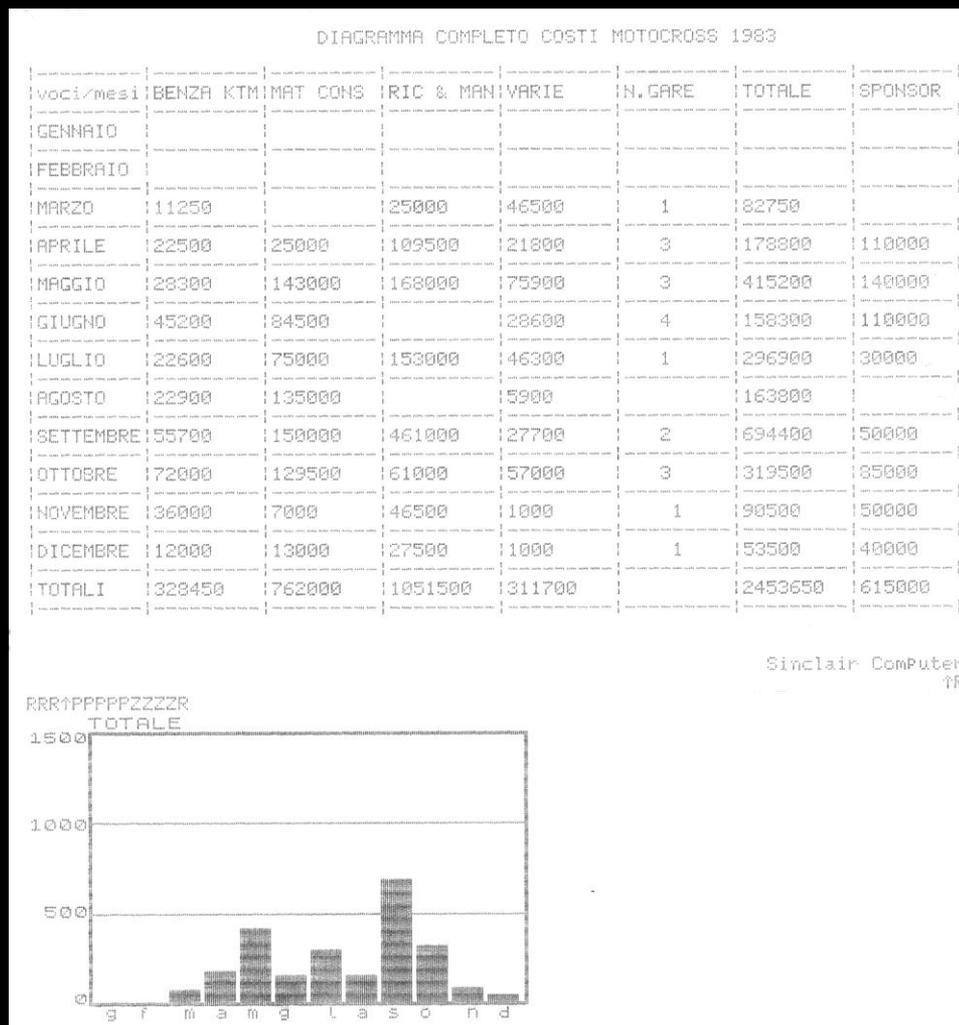
data	Località	PR	impianto	validità	classe	categoria	num	moto	ass	finale	semi	q2	q1	note	#
13-mar-83	Lesignano	PR	Monte Michelone		250	Junior	33	KTM				19			1
04-apr-83	Ravenna	RA	3 Ponti		125	Junior	33	Villa				R		Rottura meccanica	2
23-apr-83	Ravenna	RA	3 Ponti	Provinciale	250	Junior	33	KTM		17	12				3
25-apr-83	Casalfiumanese	BO		Interregionale	250	Junior	33	KTM				10	14	Cross 2000	4
08-mag-83	Faenza	RA	Monti Coralli	C.Regionale	500	Junior	33	KTM			20				5
21-mag-83	Ravenna	RA	3 Ponti	Provinciale	250	Junior	133	KTM		15	12				6
22-mag-83	Serramazzone	MO	G.Costa		250	Junior	33	KTM			20				7
08-giu-83	Casalfiumanese	BO			250	Junior	33	KTM	20	21	13				8
12-giu-83	S.Marino	RSM	La Baldasserona	C.Regionale	250	Junior	33	KTM			21	14			9
19-giu-83	Molinella	BO	G.Gabusi	C.Regionale	250	Junior	33	KTM	16	14	11				10
26-giu-83	Cingoli	MC	B.Tittoni	Boy Cross	250	Junior	33	KTM				12	21		11
24-lug-83	Castel D'Aiano	BO		Boy Cross	250	Junior	33	KTM				11	19		12
18-set-83	Faenza	RA	Monti Coralli		250	Junior	33	KTM						sciopero	13
25-set-83	Ravenna	RA	3 Ponti		250	Junior	33	KTM	15	15	9				14
02-ott-83	Lesignano	PR	Monte Michelone	C.Regionale	250	Junior	33	KTM			15				15
30-ott-83	Ravenna	RA	3 Ponti	2 Ore a Coppie	500	open	56	Maico		NQ				31° tempo, partono 30	16
16-ott-83	Ravenna	RA	3 Ponti	Sociale	250	open	2	KTM	R	5				Ritirato in seguito a scontro con Michele Monti	17
13-nov-83	Ravenna	RA	3 Ponti	Sociale	250	open	33	KTM	11	3					18
04-dic-83	Ravenna	RA	3 Ponti	Sociale	250	open	33	KTM	19	10					19

Curiosità...

Di questa ultima stagione è disponibile anche un report economico in veste tabellare informatica, generato su uno dei primi home computer

IO ERO AVANTI

Si vede come una stagione intensa da amatore mi sia costata in **TOTALE** 2.453.000 lire, come potere d'acquisto circa 2.000 € degli anni a venire, escluso l'ammortamento del mezzo. Quello era Motocross.



Ringraziamenti e lacrimucce

Questo fascicolo è la conversione dell'originale in formato digitale (a parte il formato portrait che non è praticabile nell'epoca moderna) di un volumetto di cazzate e fotografie prodotto a suo tempo negli anni 1979 – 1983 che sono anche stati gli anni d'oro del motocross in Italia. Il lavoro di scannerizzazione delle foto e degli altri documenti è stato abbastanza monumentale.

Ringraziamenti:

Ad Arianna che in quegli anni mi ha sopportato con rassegnazione ma mi ha aiutato con generosità abnegazione ed entusiasmo, rischiando gravi problemi cardiaci.

Alla mia mamma Guerrina che avrebbe voluto seguirmi costantemente ma dovendo lavorare duramente non ha potuto, ma ha contribuito con notevoli sacrifici personali economici a sostenere la mia insana passione.

Al mio babbo Arnaldo che ha sofferto in silenzio, aiutandomi a casa ogni qual volta ce ne sia stato bisogno.

Al mio amico Veniero Fontana col quale abbiamo condiviso la passione per la costruzione artigianale e gli esordi nelle competizioni. Purtroppo una serie di circostanze gli ha impedito di proseguire il divertimento in pista agli inizi del 1982.

Al mio giovane (allora) amico Andrea Finchi che mi ha prima seguito come tecnico nelle trasferte quando Arianna era impegnata all'università, successivamente come collega pilota a condividere insieme le emozioni delle gare.

Al vulcanico compianto presidente del MCR Alvaro Baldini che ci ha fatto sentire sempre tutti come suoi figli.

Agli altri piloti della ghenga che si ritrovavano ogni gara a fare casino ed a divertirsi, ancor più negli accampamenti serali in piste lontane.

Inutile dire che questo è stato il periodo più bello della mia vita.

Epilogo

Dopo più di un anno dalla guarigione sono stato tentato di riprovare le stesse emozioni, perché anche se non è una vera dipendenza, è dura smettere di fare una cosa che ti dà tanta emozione ed adrenalina. Mi hanno «costretto» ad accettare una bella Suzuki RM 250 in prestito ed andare a provare. Purtroppo le ginocchia tagliate, stressate e mai più allenate si sono «girate» dolorosamente facendomi una gran paura. Di dolore fisico ne avevo avuto abbastanza, perciò, con la morte nel cuore ho dovuto metterci un pietra sopra.

Ogni tanto ci sarà un rigurgito, metaforico, che si tradurrà in un ritorno di fiamma negli anni dal 1997 fino quasi ai giorni nostri. Ma questa sarà un'altra storia

Come molti altri sport il MOTOCROSS era fatica, dedizione, sacrificio ma al contrario di moltissimi sport dove c'è qualcuno che pensa per te, una squadra, dei dirigenti, ecc. ecc. era una MACCHINA ORGANIZZATIVA abbastanza complessa che coinvolgeva molte persone, risorse, materiali, mezzi, logistica e molto molto tempo.

Una volta scesi dal treno ci vogliono grossi sacrifici per tentare di risalire.

Dopo anni di vita sedentaria, il sacrificio umano e la fatica fisica per affrontare uno sforzo così duro ed intenso sono in grado di scoraggiare anche i più determinati.

Prima di assaggiare un minimo di divertimento si passa da atroci sofferenze e le possibilità di infortunio nell'ex motocrossista a riposo sono decuplicate, anche perché il cervello cerca di fare quello che faceva prima con un corpo che non è quello di prima.

L'organizzazione deve ripartire da zero, non hai più un carrello, un gancio nell'auto, una moto, una officina attrezzata, il tuo abbigliamento tecnico è tutto da buttare (ogniuna di queste cose ha un costo rilevante, se le compri un po' per volta come era successo agli albori riesci a metabolizzarle, quando ricominci da zero devi riprocurarti tutto in un colpo ed è una mazzata)

Ma quello che pesa di più sono gli atteggiamenti di disapprovazione della gente comune, dei morti (quelli che non vivono e non hanno mai vissuto) gli invidiosi pronti a sputarti aggrappandosi ai peggiori insignificanti luoghi comuni.

L'ansia di non poterti fare male perché dovrai sottostare alla gogna dei benpensanti e delle Cassandre che sentenzieranno «..te l'avevo detto, ..alla tua età, ..quando maturi?, ..ma chi te lo fa fare...»

Se superi tutto questo, se trovi il tempo per girare regolarmente, se superi il dolore del fisico che si deve risvegliare, allora sarai libero e felice.

Hai scaricato Storie di Motocross? Ti è piaciuto? Non mi offenderò se mi farai conoscere il tuo apprezzamento.